

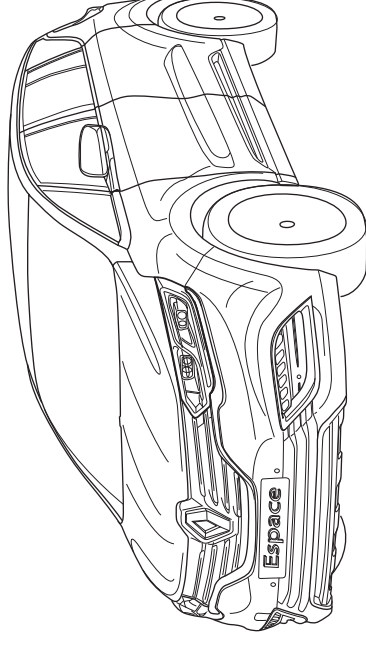
# Towbar

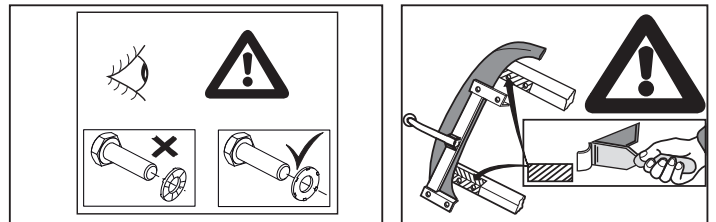
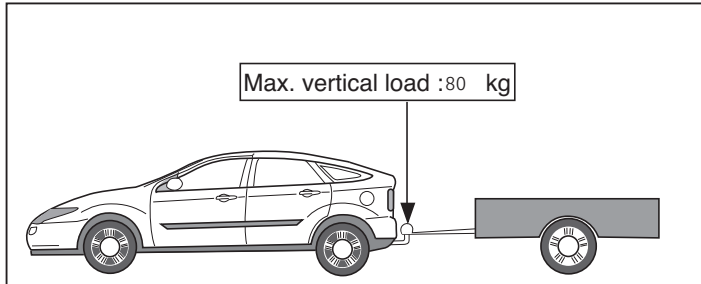
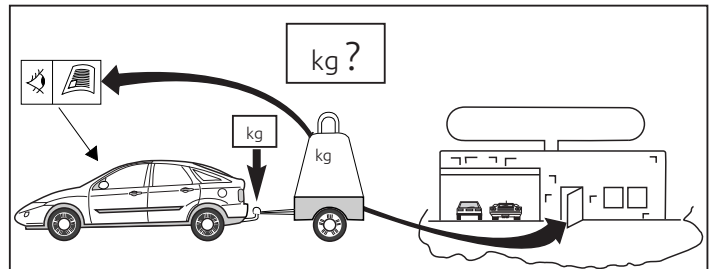
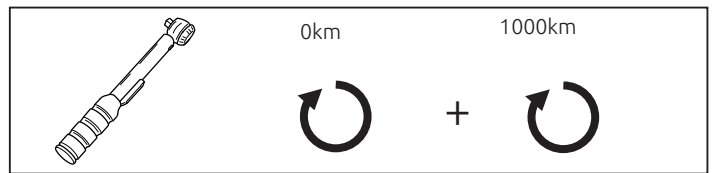
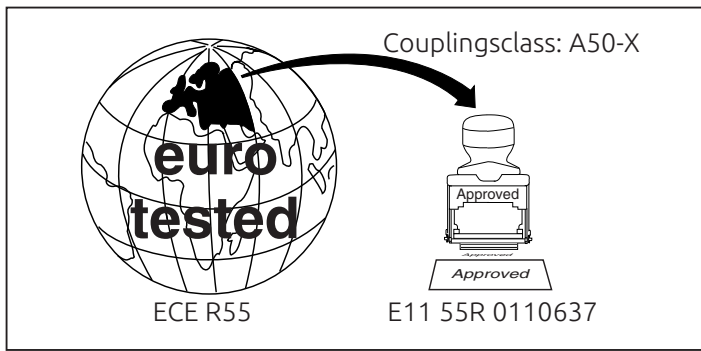
6077

Renault

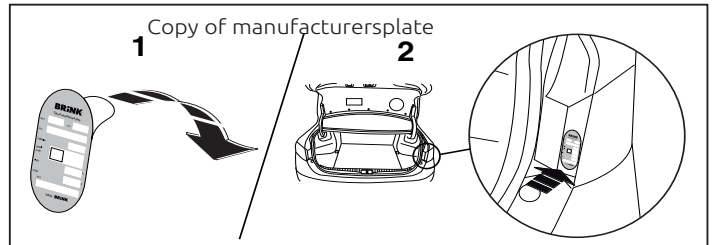
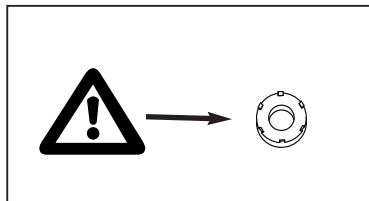
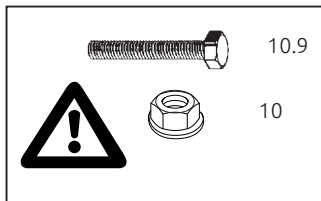
• Espace

2015->





**D-Value: 11 kN**



© 607770/20-10-2015/1



Dispositivo di traino tipo: 6077  
 Per autoveicoli: Renault Espace; 2015->  
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: E11 55R 0110637  
 Valore D: 11 kN  
 Carico Verticale max. S: 80 kg  
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)  
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 11 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

**DA COMPILARE PER IL COLLAUDO**

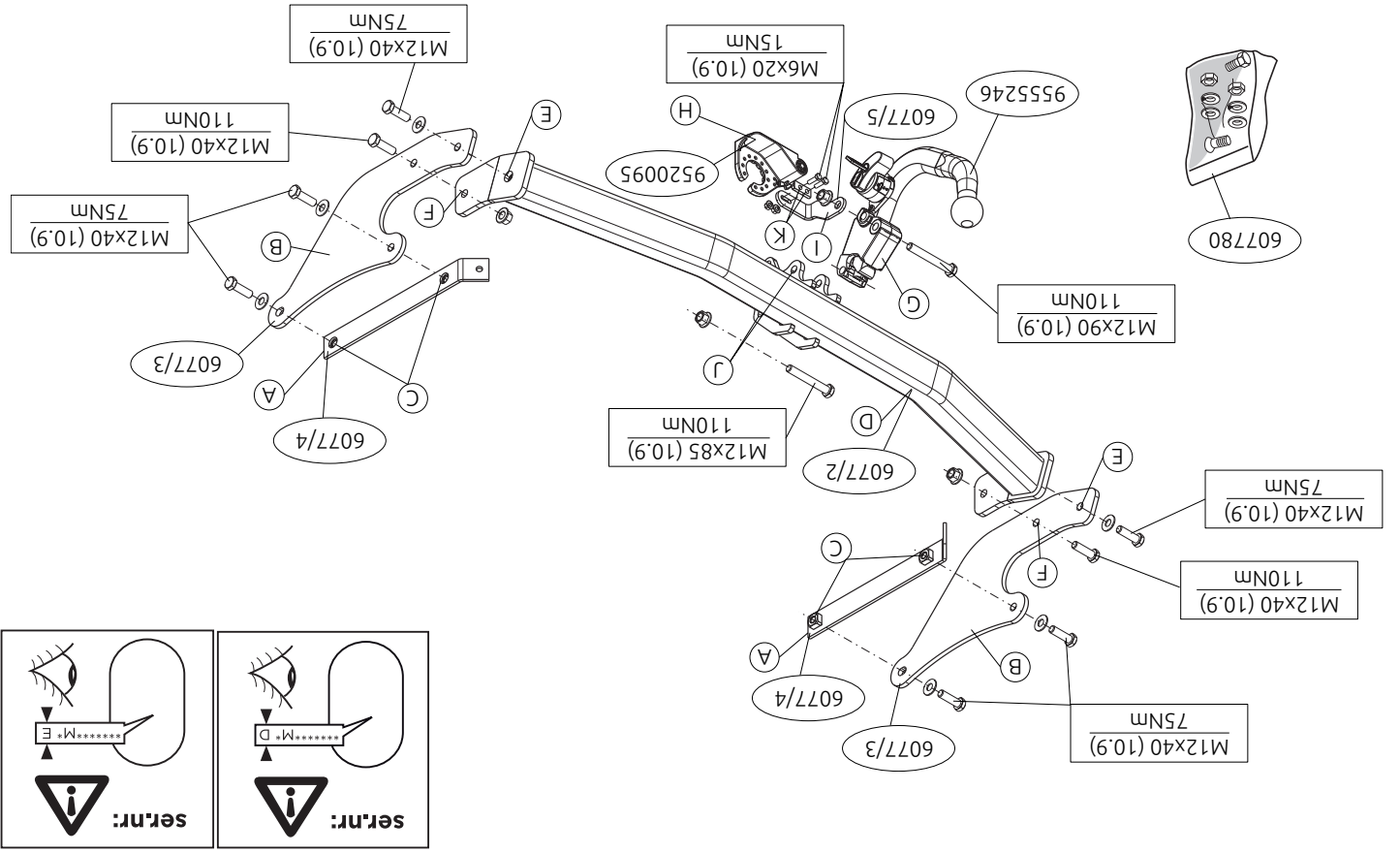
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformit'alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

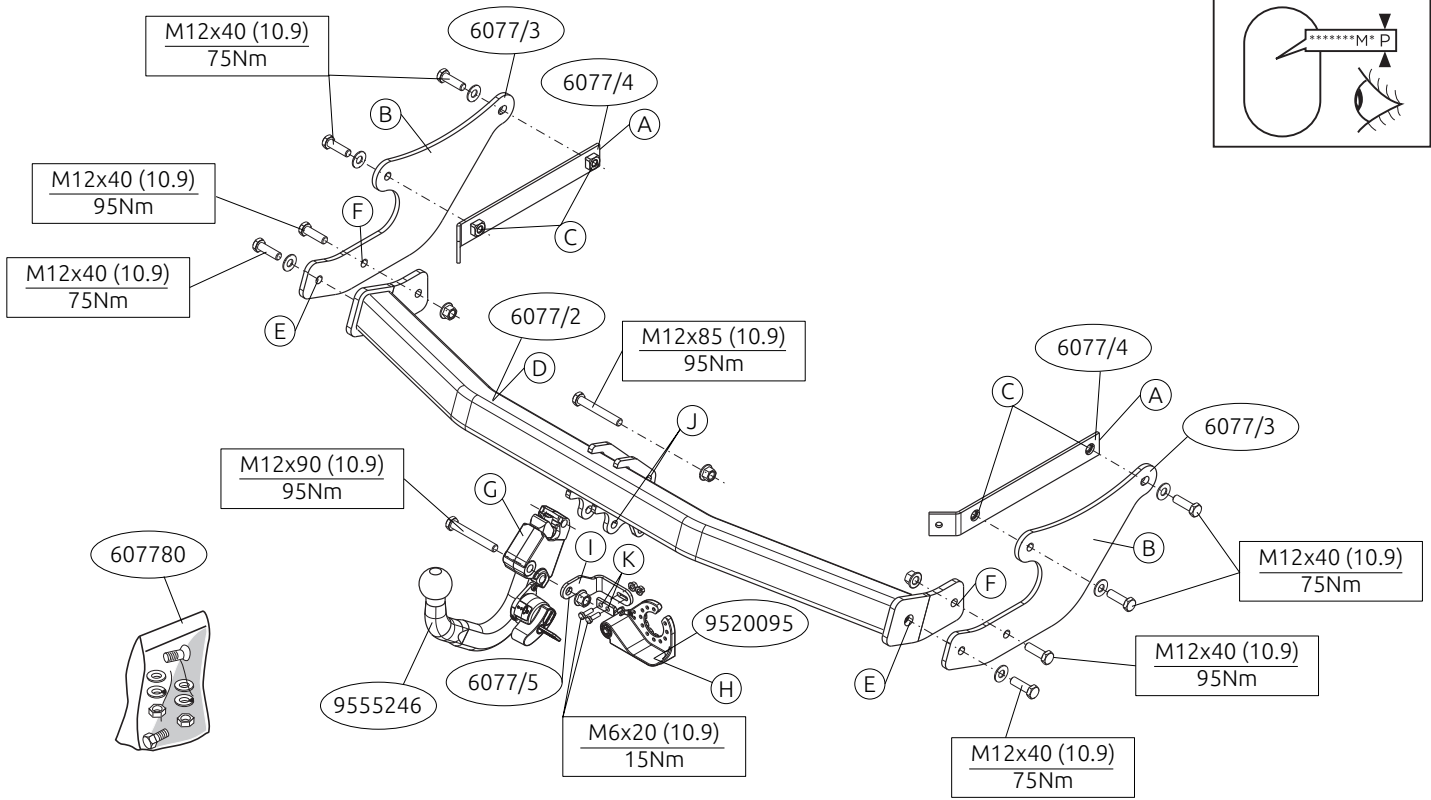
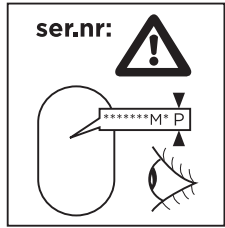
tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

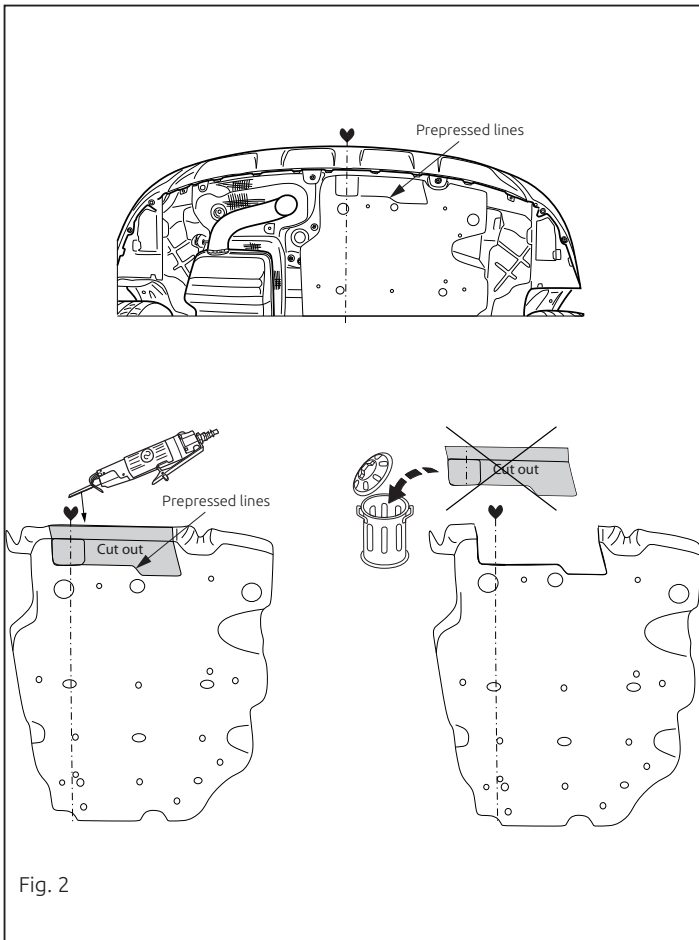
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 607770/20-10-2015/18

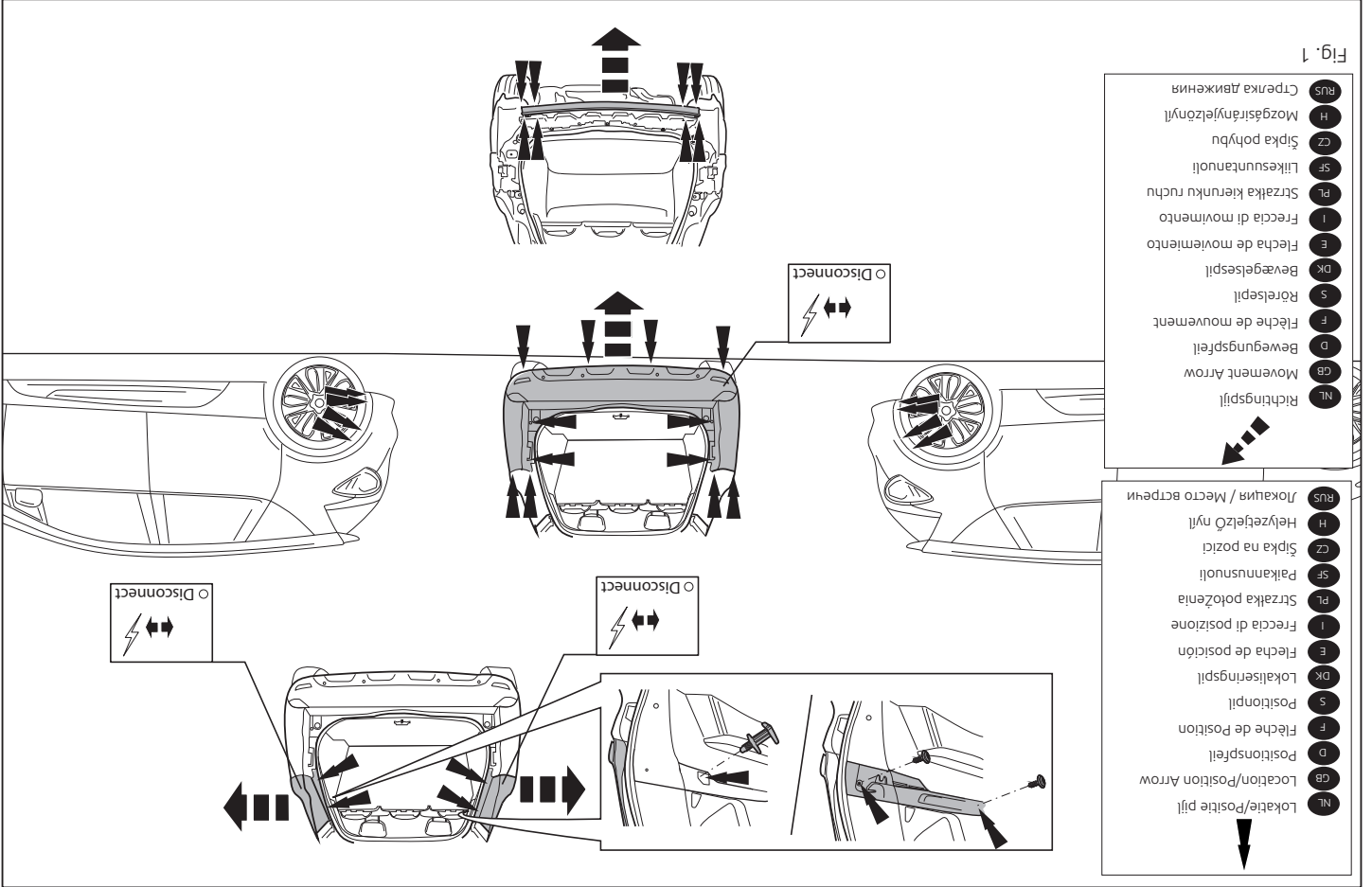




© 607770/20-10-2015/3



© 607770/20-10-2015/16



## MONTAGEHANDLEIDING:

NL

**Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.**

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Zie figuur 1.
2. **Let op, indien nodig:** Demonteer de kunststof beschermkap.
3. Verwijder eventueel de plakkers op de bevestigingspunten.
4. Verwijder op de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de aanwezige kit of wax.
5. Plaats de steunen A van de trekhaak in de linker en rechter chassisbalk.
6. Plaats de steunen B en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel los-vast.
7. Monteer de dwarsbalk D tussen de steunen B op de punten E en F, monteer het geheel handvast.
8. Monteer de Brink Connector G inclusief wegklapbare stekkerplaat H met strip I op de punten J en K.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
10. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 70mm breed en 10 mm diep uit.
11. **Let op, indien nodig:** Zaag overeenkomstig figuur 2 een deel uit de afdekplaat.
12. Herplaats het onder punt 1 en 2 verwijderde.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.**  
**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**  
**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

## BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofdleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

## FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See figure 1.
  2. **Please note, if necessary:** Remove the plastic protective cap.
  3. Remove any stickers that may be present at the points of attachment.
  4. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.
  5. Position support A of the tow bar into the left and right chassis members.
- Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

6. Position the supports B and attach them at points C, then fit the whole thing without fully tightening.
7. Fit the cross beam D between supports B at points E and F and fit the whole thing finger-tight.
8. Fit the Brink Connector G including the foldaway socket plate H and strip I at points J and K.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
10. On the underside in the middle of the bumper, saw out a portion measuring 70mm wide and 10 mm deep.
11. **Please note. If necessary:** Saw a portion out of the cover plate as shown in figure 2.
12. Replace the items removed in step 1 and 2.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

**NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* **All measurements are in mm!**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

4. Удалить имеющийся клей или парафин на месте соприкосновения буксирного крюка с автомобилем.
5. Вставить кронштейны А буксирного крюка в полости левой и правой балки шасси.
6. Поставить кронштейны В и прикрепить их в точках С, закрепив не до конца.
7. Установить поперечный брус D между опорами В в точках Е и F, затянув крепежный материал не до конца.
8. Установить Brink Connector G вместе с отводной штепсельной платой Н и полосой I в точках J и K.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
10. Выпилить из бампера в середине снизу часть размером 70 мм шириной и 10 мм глубиной.
11. **Внимание! При необходимости:** Выпилить часть из закрывающей пластины, как указано на рис. 2.
12. Поставить на место детали, снятые во время шага 1 и 2.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.**

**ВНИМАНИЕ:**

\* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

\* Если в точках крепления имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.

\* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа

\* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

\* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D**

**MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkuppung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. **Hinweis (soweit erforderlich):** Die Kunststoffschutzkap abmontieren.
3. Gegebenenfalls die Aufkleber bei den Befestigungspunkten entfernen.
4. Bei den Berührungsflächen der Anhängervorrichtung mit dem Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.
5. Die Halterungen A der Anhängervorrichtung in das linke und rechte Langsträger einsetzen.
6. Die Halterungen B anlegen und bei den Punkten C befestigen. Alles halbfest montieren.
7. Den Querträger D zwischen den Halterungen B bei den Punkten E und F halbfest anbringen.
8. Den Brink Connector G einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte H mit Lasche I bei den Punkten J und K montieren.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

© 607770/20-10-2015/5

Вы можете получить у дилера автомобиля.

\* **При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.**

\* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

\* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

\* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 607770/20-10-2015/14

Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzítés útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

- Távolítsa el a hátsó világitótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Lásd az ábrát 1.
- Figyelem! Ha szükséges:** Távolítsa el a műanyag védőfedeleket.
- Távolítsa el az összes csömök az érintkezési pontok helyén.
- Távolítsa el az összes kenőanyagot illetve ragasztót a vontatórud a járművel érintkező részeinél.
- Helyezze fel a vontatórud A támasztékát a jobb és bal oldali alváz eleméhez.
- Helyezze el a B támasztékot és illesse a C pontokhoz, majd szerezze fel az egész tárgyat laza felcsavarva.
- Illesse az D kereszttartót az B tartók közé az E f pontokban, majd húzza meg újjal a rögzítésket.
- Szerezze fel a C Brink Connector az H aljzattal együtt az J és K pontokban.
- Szorítsa be az összes anyát és csavart a rájon felülről csavarónyomómatékkal.
- Az ütköző közepének alsó részén, fűrészellen ki egy 70 mm széles és 10 mm mély darabot.
- Figyelem! Ha szükséges:** Fűrészellen ki egy darabot a Fedlapból a 2. ábrán feltüntetett módon.
- Tegye vissza az 1 és 2. lépésben eltávolított darabokat.

**A jármű alkatrészeinek szétzerelési és összeszerelési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben.**  
**Az összeszerelési útmutató és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rájon.**

- Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 70 mm breiten und 10 mm tiefen Teil heraus schneiden.
- Hinweis (soweit erforderlich):** Gemäß Abb. 2 einen Teil aus der Abdeckplatte heraus sägen.
- Das unter Abschnitt 1 und 2 Entfernte wieder anbringen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.  
 Beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

#### HINWEISE:

- Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservergung (Wachs) und Antirührmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- Alle Bohrspäne entfernen und geböhrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
- Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Mütern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

\* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrieb-

Az eltávolítható gömbrendszert összeszerelési kézikönyvben.

#### FONTOSS:

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkől.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengetett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkél.
- \* Fürás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- \* Amennyiben ponthegesszéssel rögzített anyákkal találkoznunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutató útmutató és gépjármű papírjával együtt.
- \* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből következő vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerelmok használatára, a leirtakól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

#### RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

- Перед тем, как начинать монтаж, требуется повернуть таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**
- Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным брызжником автомобиля. См. рисунок 1.
  - Внимание! При необходимости:** Снять пластмассовые защитные колпачки.
  - По мере необходимости, удалить наклейки на местах крепления.

Denen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

#### F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de l'identifier. L'illustration correspondante dans la notice de montage.

- Démontez les feux arrière. Déposez le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Voir la figure 1.
- Attention, si nécessaire:** Démontez la cache de protection en plastique.
- Le cas échéant les autocollants placés sur les points de fixation.
- Retirer le mastic ou la cire qui se trouve sur les surfaces de contact de l'attache-remorque avec le véhicule.
- Positionner les supports A de l'attache-remorque dans le longeron de châssis à gauche et à droite.
- Positionner les supports B et les fixer à l'emplacement des points C, monter l'ensemble sans serrer.
- Monter la barre transversale D entre les supports B sur les points E et F, monter l'ensemble sans serrer.
- Monter le Brink Connector G et compris la prise rabattable H avec plaquette I sur les points J et K.
- Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
- Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 70mm de large et 10 mm de profondeur.
- Attention, si nécessaire:** Scier une partie de la plaque de protection conformément à la figure 2.
- Remettre en place les éléments déposés au point 1 et 2.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

#### S

#### MONTERINGSANVISNINGAR:

**Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.**

sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

#### CZ

#### POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářkes v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Viz schéma 1.
2. **Prosím poznačte si. Pokud je to nutné:** Odstraňte plastové ochranné kryty.
3. Odstraňte jakékoliv nálepky z míst připojení.
4. Odstraňte jakýkoliv vosk nebo lepidlo z místa spojení tažné tyče s vozidlem.
5. Umístěte vzpěry A tažné tyče na levý a pravý nosník podvozku.
6. Umístěte vzpěry B a připevněte je v bodech C, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
7. Umístěte příčný nosník D mezi podpěry B k bodům E a F a utáhněte

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.
2. **Observera! Om nödvändigt:** Demontera skyddskåporna av plast.
3. Avlägsna eventuellt klistermärkena som sitter på fästpunkterna.
4. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fordonet.
5. Placera dragkrokens stag A i den högra och vänstra chassibalken.
6. Placera stöden B och fäst dem vid punkterna C, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
7. Fäst tvärbalk D mellan hållarna B vid punkterna E och F utan att dra åt helt.
8. Fäst Brink Connector G inklusive fällbara kontaktplattan H och listen I vid punkterna J och K.
9. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
10. Såga ut en del på 70mm bred och 10 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
11. **Observera! Om nödvändigt:** Såga ut en del av täckplåten enligt figur 2.
12. Montera de delar som demonterades under punkt 1 och 2.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se figuren för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

#### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kul-

© 607770/20-10-2015/7

ručně tento celek.

8. Nasadte Brink Connector G včetně držáku zásuvky H a pásku I k bodům J a K.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.
10. Ve spodní části středu nárazníku odřízněte část o rozměrech 70 mm šířky a 10 mm hloubky.
11. **Prosím poznačte si. Pokud je to nutné:** Odřízněte část krycí destičky dle schématu 2.
12. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1 a 2.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

#### DŮLEŽITÉ:

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

© 607770/20-10-2015/12



- 70 mm i 10 mm w głąb.  
1. **Uwaga, w razie potrzeby:** Wypikować zgodnie z rysunkiem 2 części z płytę pokrywowej!  
12. Poniowie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1 i 2.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**  
**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**  
**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .**

**WSKAZÓWKI:**  
\* Po przejechaniu 1 000 km dokręcić wszystkie elementy skrzynie.  
\* Podczas ewentualnych odwrótów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.  
\* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.  
\* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętkę.  
\* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.  
\* Urzeczywac kulię w czyszczeni, oraz pamietac o regularnym jej smarowaniu.  
\* Hak holowniczy zarejestrowac w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.  
\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione podczas lub bezposrednio na skutek niewlaszcwego montazu, w tym użycia niewlaszcwych narzedzi i sposobow montazu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

tryck.  
**\* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**  
\* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveitsmuttrarna. Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.  
\* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig lötkning av dessa monteringsinstruktioner.  
**DK**  
**MONTAGEVJLEDNING:**

**Inden du starter montage, skal du se på typeskillel, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.**

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets støtdebjælk. Se fig. 1.
2. **Obs! Om nødvendigt:** Demonter kunststofbeskyttelsesklapperne.
3. Fjern evt. mærkaterne ved montagepunkterne.
4. Fjern ved kontaktområder mellem køretøjet og anhängetrækket det tilstedeværende kit eller voks.
5. Anbring støtterne A fra anhängetrækket i den venstre og højre chasisvinge.
6. Anbring støtterne B og monter disse ved punkterne C; monter det hele manuelt.
7. Monter tværvangen D mellem beslagene B på punkterne E og F; fastgør det hele med håndkraft.
8. Monter Brink Connector C inklusiv den nedklappbare kontaktplade med profil I på punkterne J og K.

**SF**  
**ASENNUSOHJEET:**

**Ennen asennusta selvitä tyypikilivestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kysistä autoa**

1. Irrota takavalokysiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, ks. kuva 1.
2. **Huom.: Tarvittaessa:** Irrota muoviset suojakannet.
3. Poista mahdolliset tarraat kiinnityskohdista.
4. Poista mahdollinen kiti ja vaha kohdistusta, joiassa vetokoukku on kosketuksissa ajoneuvoon.
5. Aseta vetokoukku kannattimet A vasemmaan ja oikeaan alustapalkkiin.
6. Aseta kannattimet B ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
7. Kiinnitä poikittaispalkki D tukien B väliin kohtiin E ja F, kiinnitä kaikki kasiin.
8. Kiinnitä Brink Connector C ja siihen kiinnitetty kokoonlaitettava pistorasialevy H kaistaleineen I väliin kohtiin J ja K.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Sahaa irtti puskurin alaosan keskiavallista 70 mm leveä ja 10 mm syvä osa.
11. **Huom.: Tarvittaessa:** Sahaa irtti osa peitellevystä kuvan 2 osotamalla tavalla.
12. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 ja 2 osat.

© 607770/20-10-2015/11

**TÄRKEÄÄ:**  
\* "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellutuksista/ asennusohjeista.

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden käsikirja.**

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytetty käsikirja.**

9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.  
10. Sav midt på kofangerens underside en del på 70 mm bredde og 10 mm dybde ud.  
11. **Obs! Om nødvendigt:** Sav et stykke ud af dækladen ifølge figur 2.  
12. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1 og 2.  
**Rådbr værktødsåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet**  
**Rådbr for montage og montage midler skitsen.**  
**Rådbr for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEAERK:**  
\* Kontakt forhandlere i forbindelse med eventuelle påkrævede ændringer på køretøjet.  
\* Underovnsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkelet ligger an mod bilen.  
\* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.  
**\* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bremse eller benzinslange.**  
\* Fjern plastpropopperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.  
\* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj end de anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltilkniing af den medfølgende montagevejledning.

DENNE MONTERINGSVJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

**E**  
**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

© 607770/20-10-2015/8

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva**

del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo. Véase la figura 1.
2. **Importante. En caso necesario:** Desmontar los cubiertos protectoras sintéticas.
3. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujeción.
4. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
5. Instalar los soportes A del gancho de remolque en el larguero de chasis izquierdo y derecho.
6. Colocar los soportes B y fijarlos a la altura de los puntos C, montar el conjunto sin apretar mucho.
7. Coloque la viga transversal D entre los soportes B en los puntos E y F y colóquelo todo apretando a mano.
8. Montar la Brink connector G incluida la placa de enchufe batiente H y la banda I en los puntos J y K.
9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 70 mm de ancho y 10 mm de profundidad.
11. **Importante. En caso necesario:** Serrar una parte de la cubierta de acuerdo con la figura 2.
12. Volver a poner lo retirado bajo punto 1 y 2.

**Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar las instrucciones de montaje adjuntas para el montaje y des-**

telaio.

6. Posizionare i sostegni B e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C.
7. Montare la traversa D tra i sostegni B e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti E e F.
8. Montare lo Brink Connector G comprensiva il portapresa a scomparsa H e striscia I in corrispondenza dei punti J e K.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
10. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 70 mm e profondo 10 mm.
11. **Attenzione, se necessario:** Segare via una parte del pannello di copertura, come indicato in figura 2.
12. Rimontare quanto rimosso al punto 1 e 2.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

montaje del sistema de la bola extraíble.

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I

#### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo. Vedi figura 1.
2. **Attenzione, se necessario:** Smontare le calotte di protezione in plastica.
3. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.
4. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del gancio traino con il veicolo.
5. Inserire i sostegni A del gancio traino nel montante sinistro e destro del

© 607770/20-10-2015/9

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

\* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

#### INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Patrz rysunek 1
2. **Uwaga, w razie potrzeby:** Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
3. Usunąć ewentualnie klejiszczce z punktów montażowych.
4. Usunąć w miejscu powierzchni stykowych hak holowniczy z pojazdem znajdujący się tam kit lub wosk.
5. Umieścić wsporniki A haka holowniczego w lewej i prawej poprzecznicy ramy podwozia.
6. Umieścić wsporniki B i umocować je w punktach C, lekko przymocować całość.
7. Zamontować poprzecznice D między wspornikami B w punktach E i F, całość lekko przymocować.
8. Zamontować Brink Connector G oraz składaną płytkę z gniazdami H i listwę I w punktach J i K.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
10. Wypiłować w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości

© 607770/20-10-2015/10