

**NL**

1. Hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek. *Zie figuur 1 & 2.*
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 t/m 6
4. Let op de stand van de bovenschotel ten opzichte van de veerpoot , demonteer de hoofdveer.
5. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. *Zie figuur 3.*
6. Plak de meegeleverde buffer verhoger **S** direct oven op de zuigerbuis van de schokdemper. *Zie figuur 4 & 5.*
7. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
8. Plaats de veerpoot weer onder de auto
9. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

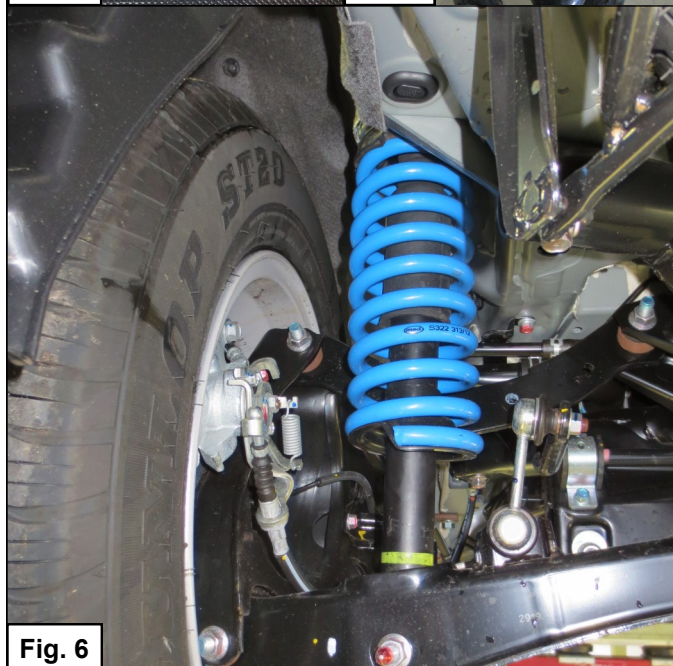
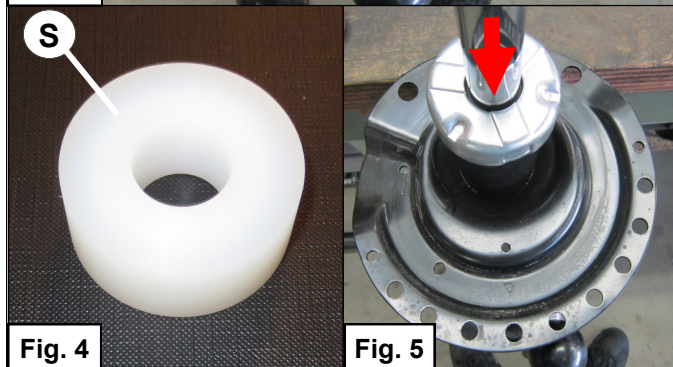
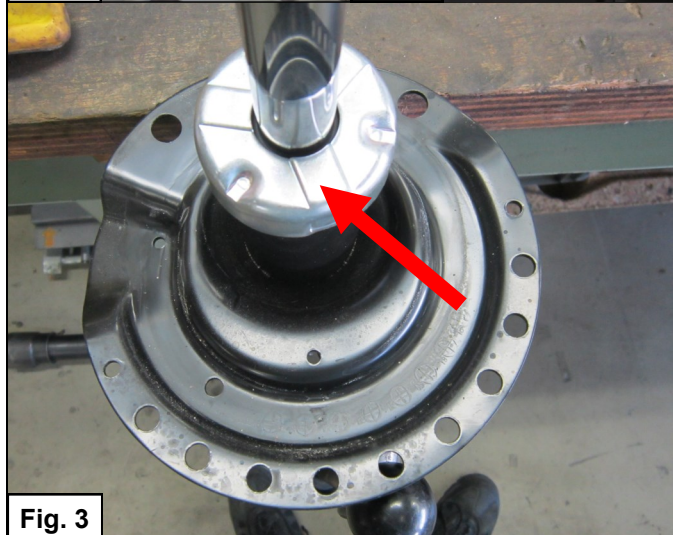
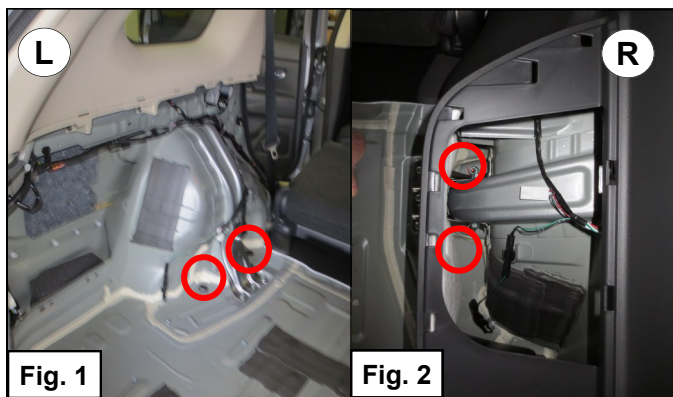
**GB**

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. *See figure 1 & 2.*
3. Use spring compressors at point 4 till 6.
4. Note the position of the spring seat compared to the shock absorber , remove the main spring.
5. Make the top of the shockabsorber free of greasiness. *See figure 3.*
6. Stick the bumpstop raiser **S** (supplied) directly above the suction tube of the shockabsorber. *See figure 4 & 5.*
7. Fit the MAD power spring.
8. Fit the strut under the car.
9. Readjust the head light beams.

**D**

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Entfernen Sie das Federbein nach dem Werkstatt-handbuch. (Siehe Abb. 1 & 2)
3. Sie benötigen einen Federspanner für die Punkte 4 bis 6.
4. Achten Sie auf die Position des oberen Federtellers im Vergleich mit dem Stoßdämpfer, entfernen Sie die Feder.
5. Machen Sie den Stoßdämpfer an der oberen Seite fettfrei. (Siehe Abb. 3)
6. Kleben Sie den mitgelieferten Kunststoffteller S oben auf dem Stoßdämpferrohr des Stoßdämpfers. (Siehe Abb. 4 & 5)
7. Montieren Sie die Verstärkungsfeder.
8. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.





F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier. *Voir fig. 1 & 2.*
3. Utilisez des compresse-ressorts pour les points 4 à 6.
4. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à la jambe de force.
5. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. *Voir fig. 3.*
6. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur. *Voir fig. 4 & 5.*
7. Montez le MAD ressort.
8. Remontez la jambe de force sur le véhicule.
9. Les phares doivent à nouveau être réglés.

S

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok. *Se fig. 1 & 2.*
3. Använd fjäderverktyg från punkt 4 till 6.
4. Notera fjäderfästets position i jämförelse med stötdämparen, demontera fjäder.
5. Gör rent toppen av stötdämparen från fett. *Se fig. 3.*
6. Placera den bifogade plastskålen **S** direkt ovanpå den främre stötdämparens kolvstång. *Se fig. 4 & 5.*
7. Montera MAD fjäder.
8. Montera tillbaks hela fjäderbenet.
9. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el montante de muelle según el manual de taller. *Ver Fig. 1 & 2.*
3. Utilice pinzas de resorte para efectuar los puntos 4 a 6.
4. Procure que el disco esté bien colocado respecto al montante de muelle, desmonte de resorte.
5. Quite la grasa de la parte superior del vástago del émbolo del amortiguador. *Ver Fig. 3.*
6. Coloque el pequeño disco sintético **S**, incluido en la entrega, directamente encima del émbolo del amortiguador que se encuentra. *Ver Fig. 4 & 5.*
7. Monte el MAD resorte.
8. Monte el montante de muelle debajo del coche.
9. Reajustar la luz de los faros.