



Stückliste:

Pos Stück Benennung

1	.....1	Querträger
2	.....1	Kupplungskugel
3	.....1	Steckerblech
4	.....4	Sechskantschraube M6 x 25
5	.....2	Sechskantschraube M10 x 100
6	.....2	Sechskantschraube M10 x 110
7	.....2	Sechskantschraube M12 x 70
8	.....4	Sechskantmutter M6
9	.....2	Sechskantmutter M10
10	.....2	Sechskantmutter M12
11	.....2	Scheibe 10,5 x 20
12	.....3	Scheibe 13 x 24
13	.....8	Scheibe 7 x 22
14	.....4	Scheibe 11 x 33
15	.....2	Scheibe 13 x 30 x 6
16	.....2	Federscheibe für M10

Anzugsdrehmomente:

M6 - 8.8.....	10 Nm
M8 - 8.8.....	30 Nm
M10 - 8.8.....	47 Nm
M12 - 8.8.....	90 Nm
M14 - 8.8.....	130 Nm
M16 - 8.8.....	195 Nm
M10 x 1,25 - 8.8...	40 Nm
M12 x 1,25 - 8.8...	70 Nm
M12 x 1,5 - 8.8.....	80 Nm
M14 x 1,5 - 8.8...	135 Nm

Achtung: Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muss Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

Montageanleitung:

Hinweis: Der Elektrosatz ist ein separater Lieferumfang. Der Einbau sollte parallel zur Montage der Anhängervorrichtung erfolgen.

1. Im Kofferraum:
Bodenbelag herausnehmen.
Leiste aus der Ladekante ausbauen.
Alle Gepäckhalter ausbauen.
Heckwandverkleidung und Seitenwandverkleidung teilweise von hinten lösen.

Stoßfänger ausbauen.
Pralldämpferbefestigungen am Kofferraumboden lösen (entsorgen) und Pralldämpfer nach hinten abziehen. Längsstrebe li. u. re. demontieren und entsorgen (Aluminiumprofile werden wieder verwendet).

Falls vorhanden, Klebeband an den Befestigungspunkten entfernen (Kofferraum / Längsträgerboden).
2. Falls vorhanden (~Mj. bis 06/2001) Bodenschale nach Skizze **A** - Punkt **E** ausschneiden.
3. Querträger (1) von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einschieben. Scheiben (14), Federscheiben (16) und Schrauben (5) und (6) vom Kofferraum aus montieren bzw. lose verschrauben.
Von unten Scheiben (15) und (11) und Muttern (9) lose verschrauben.
4. Aluminiumprofile ausschneiden:
- Mj. bis ~06/2001 nach Skizze **A** - Punkt **C**,
- Mj. ab ~07/2001 nach Skizze **B**.
Aluminiumprofile mit Querträger (1) mittels Schrauben (4), Scheiben (13) und Muttern (8) lose verschrauben.
5. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
6. Aussparung für Stoßfänger:
- Mj. 1997-06/2001 den Stoßfänger nach Skizze **A** - Punkt **C** ausschneiden.
- Mj. ab 07/2001 kein Ausschnitt.
Stoßfänger wieder einbauen.
7. Kupplungskugel (2) und Steckerblech (3) am Querträger (1) mit Schrauben (7), Scheiben (12) und Muttern (10) verschrauben, ausrichten und Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
8. Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.