



**D**

1. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei von dem Boden sind
2. Demontieren Sie das original Puffer 1 und Behälter 2. Siehe Abbildung 2
3. Lösen Sie auf der linken Hinterseite die Verkabelung und befestigen Sie es an die obere Verkabelung. Siehe Abbildung 3
4. Montieren Sie die obere Halterung A und Gummi-Federteller D zusammen mit dem Pufferhalter 2 und original Puffer 1. Benutzen Sie das original Schraube. Siehe Abbildung 4
5. Montieren Sie die untere Halterung B mit Gummi-Federteller E auf der Hinterachse. Beachten Sie die Endanschlagsposition von die Gummi Federteller. Die sollte ausgerichtet werden mit der Hinterachse. Siehe Abbildung 5
6. Montieren Sie die Niveaufeder C, mit den kleinste Durchmesser am untere Seite, zwischen die Federtellern. Beachten Sie dass die Wicklungsenden der Hilfsfeder C gegen den Endanschlag kommt von beider Gummi-Federtellern. Siehe Abbildung 6
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
8. Stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

**GB**

1. Jack up the car
2. Dismount the original buffer 1 and buffer support 2. See fig 2
3. Loosen, on the left rear side, the wiring harness and secure it to overlying harness. See fig 3
4. Install the upper spring bracket A and rubber spring seat D together with the buffer support 2 and original buffer 1. Use the original bolt. See fig 4.
5. Install the lower spring bracket B and rubber spring seat E onto the rear axle. Note the end stop position of the rubber spring seat, this must be aligned with the rear axle. See fig 5
6. Place the auxiliary spring C between the spring seats with the smallest diameter below. Note that both windings ends of the auxiliary spring C are in correct position (against the end stops of both rubber spring seats). See fig 6
7. Lower the car back on to its wheels
8. Re-adjust the headlight beams.