



fig. 1

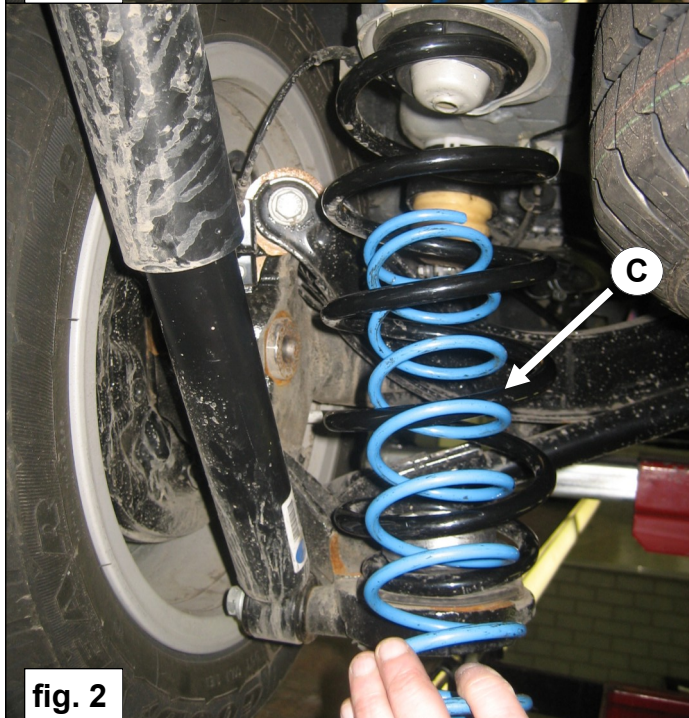


fig. 2

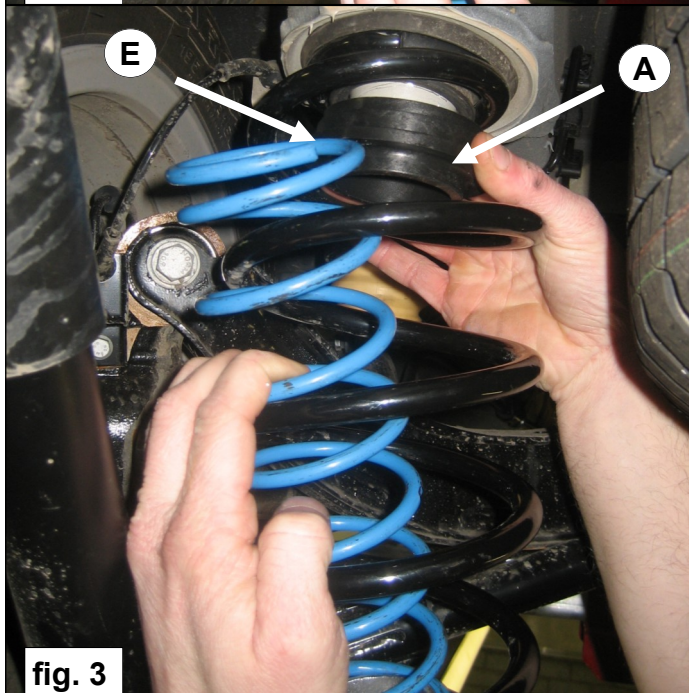


fig. 3

D

1. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn
2. Drücken Sie den unteren Federteller **B** durch die Windungen der Hauptfeder. Siehe Abbildung 1
3. Kippen Sie die Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder. Siehe Abbildung 2
4. Setzen Sie den obersten Federteller **A** auf die Hilfsfeder **C**. Siehe Abbildung 3
5. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so, dass das Ende **E** zur Vorderseite des Fahrzeugs zeigt. Siehe Abbildung 3
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
7. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Jack up the rear of the car
2. Push the bottom spring cup **B** through the coils of the main spring into the hole in the wheel arm. See fig. 1
3. Tilt auxiliary spring **C** in the main spring. See fig. 2
4. Place the upper spring cup **A** through the main spring on the auxiliary spring **C**. See fig. 3
5. Place auxiliary spring **C** so that the windings end **E** faces to the front of the car. See fig. 3
6. Put the car back on it's wheels
7. Re-adjust the headlights.