



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 320 039 300 107

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

VOLVO 850 Limousine ab '92 bis 01/97

VOLVO 850 Kombi ab '93 bis 01/97

VOLVO S70 / V70 ab 02/97

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Dichtung für die Steckdose,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Steckhülsegehäuse,
 - 1 Steckhülse,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (Brandgefahr)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperrrel

*Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!*

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraumbodenabdeckung nach vorn klappen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Rechte u. linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorn klappen (850 Limousine / S70).

Kofferraumbodenabdeckungen rechts und links ausbauen, Reserveradabdeckung entnehmen und Abdeckungen der Rückleuchten oben und unten ausbauen (850 Kombi / V70).

Reserverad entnehmen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes ein Loch mit 12mm Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
grün	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß/blau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
schwarz	3/31	Masse
blau/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
weiß	5/58R	Rechte Schlußleuchte
gelb	6/54	Bremsleuchten
grau	7/58L	Linke Schlußleuchte
violett	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!*
- Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können!*
- Leitungssatz nicht in der Nähe der Auspuffanlage vorlegen!!*

Leitungssatzende mit der Leitung *blau/grün* zur rechten Schlußleuchte verlegen und wie folgt auf den entsprechend gekennzeichneten, freien Steckanschluß des Lampenträgers stecken:

blau/grün — ⇨ *Fahrtrichtungsanzeiger, rechts*

Verbleibende Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Kofferraumseite verlegen.

Steckgehäuse 14-fach vom Lampenkontroll-Gerät abziehen (*unterhalb der linken Schlußleuchte*) und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzteils auf das Lampenkontroll-Gerät stecken und verrasten.

grün — ↪ Fahrtrichtungsanzeiger, links

violett — ↪ Nebelschlußleuchte

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung *violett/weiß* mit der Funktion *Nebelschlußleuchte* durchtrennen:

850 Limousine / S70: Hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung, nahe Radkasten.

850 Kombi / V70: Im Kabelkanal an der linken Kofferraumseite.

Leitungsende, welches *zu den fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchten führt*, mit Isolierband umwickeln und am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen:

Leitungsende vom *Nebelschlußleuchten-Schalter kommend*, ca. 5mm abisolieren, beiliegende Stechhülse ancrimpen und in das beiliegende Stechhülsegehäuse stecken.

Leitungsende *weiß/blau* des Leitungssatzes zu dem zuvor montierten Stechhülsegehäuse verlegen und mit diesem zusammenstecken.

Den Kabelschuh der Leitung *schwarz* an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte (*850 Kombi / V70*), bzw. am Heckabschlußblech (*850 Limousine / S70*) anschließen.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Die zusätzliche Blinkerkontrolleuchte für Anhängerbetrieb (C2) ist bereits fahrzeugseitig vorhanden und vorkonfektioniert.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.