





Nissan Primera

01/2002 -



GDW Ref. 1365

EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0353*00

| | | | |
|--|---|------|----|
| D/ | : | 9,45 | KN |
| S/ | : | 75 | kg |
| Max.  | : | 1850 | kg |
|  | : | 0000 | kg |

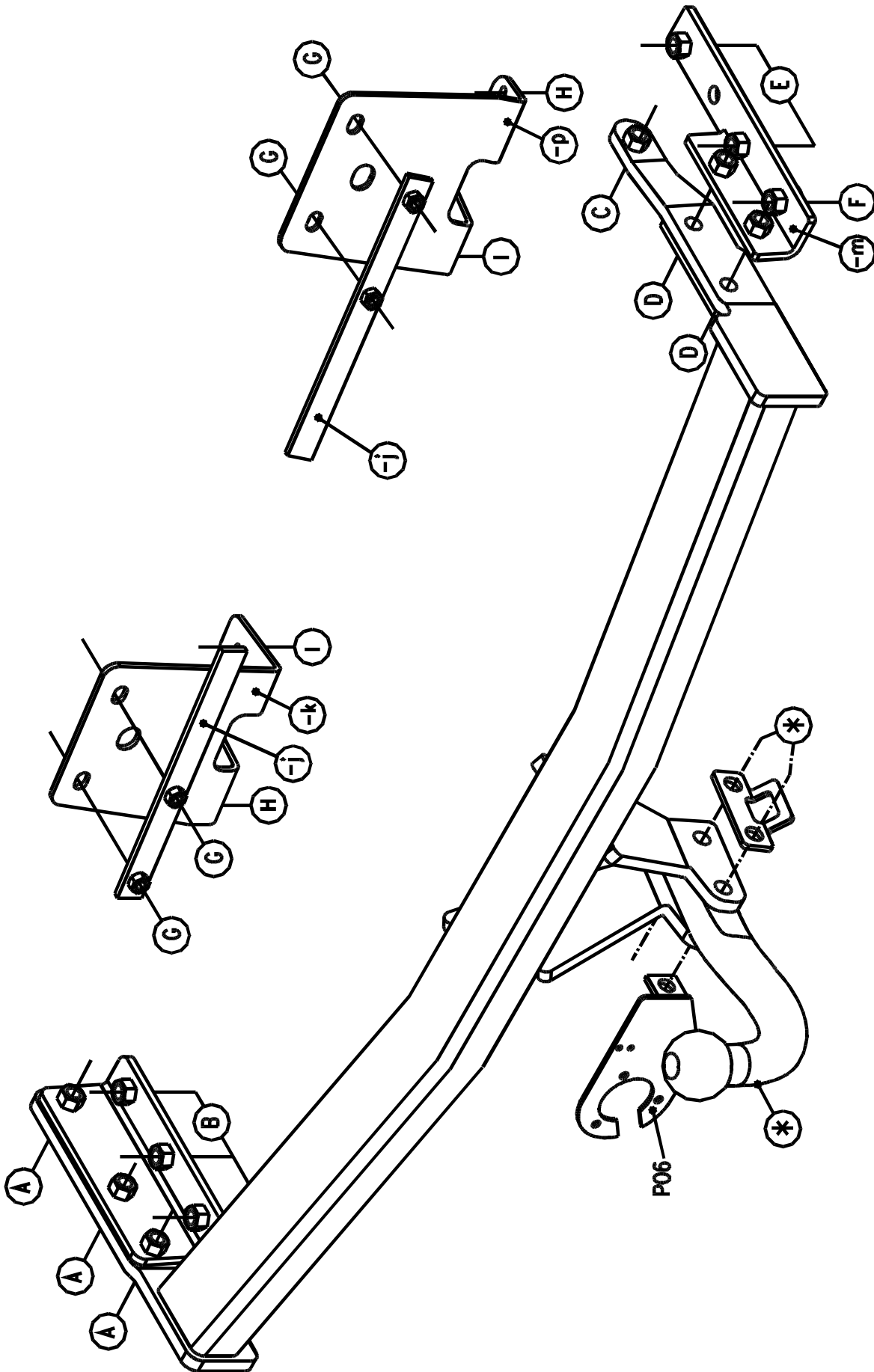
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Nissan Primera

01/2002 -

Ref. 1365





Nissan Primera

01/2002 -

Ref. 1365

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper achteraan en neem de binnenbekleding in de kofferruimte weg. Demonteer ook de siorhaken achteraan het voertuig. Neem de uitlaat uit de rubberen ophanghaken en neem het hitteschild eveneens weg. Verwijder nu het sleepoog links en het stootbalkje definitief.
- 2) Breng de trekhaak met de draagarmen in de vrijgekomen chassis-openingen achteraan het voertuig. De punten (A) en (B) passen met de voorziene boringen in de buitenkant en onderaan de chassisbalk, bouten en rondsels aanbrengen en handvast aanspannen.
- 3) Breng bij het punt (C) de bout en het rondsel aan en eveneens handvast aanspannen. Schuif nu het monteerstuk (-m) rechts in de chassisbalk tot de punten (D) passen met de voorziene boringen aan de binnenkant van de chassisbalk en de punten (E) en (F) passen met de boringen in de onderkant van de chassisbalk, bouten en rondsels aanbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4) Plaats nu de monteerstukken (-k) en (-l) met de punten (H) op de vrijgekomen schroefboringen van de verwijderde siorhaken (zie punt 1). Schuif het bijgeleverd opvulrondsel tussen de grondplaat en het monteerstuk, breng de bout met siorhaak aan. De punten (G) passen met de voorziene boringen in de achterplaat van de kofferruimte, breng daar via een zijdelingse opening de monteerlatten (-j) in tot deze passen met de punten (G) van de zojuist geplaatste monteerstukken, bouten inbrengen en handvast aanspannen.
Boor nu de punten (I) door met $\varnothing 7\text{mm}$ en breng de bouten in via de kofferruimte en plaats de rondsels onderaan. Alles degelijk aanspannen.
- 5) Maak een insnijding in de bumper zoals afgebeeld op de foto en plaats de bumper terug, (OPGELET : bumper onderaan niet vastmaken).
- 6) Monteren van (*) en degelijk aanspannen. Plaats nu alles terug uit punt 1.

Samenstelling

| | | | |
|----------------------------|---------------|-------------------------|---------|
| 1 trekhaak referentie 1365 | | 1 monteerstuk (-k) | (G-H-I) |
| 1 bolstang T44K007 | (*) | 1 monteerstuk (-p) | (G-H-I) |
| 5 bouten M10x45 | (A-D) | 1 monteerstuk (-m) | (E-F) |
| 5 bouten M10x35 | (B-C-F) | 1 veiligheidsschakel | (*) |
| 2 bouten M10x30 | (E) | 1 stekkerdooshouder P06 | (*) |
| 12 borgrondfels M10 | (A-B-C-D-E-F) | 2 bouten M12x70 | (*) |
| 4 bouten M8x25 | (G) | 2 borgmoeren M12 | (*) |
| 4 bouten M6x25 | (H-I) | | |
| 4 borgrondfels M8 | (G) | | |
| 4 borgrondfels M6 | (H-I) | | |
| 2 moeren M6 | (I) | | |
| 10 rondsels 40x35x12x4 | (A-B-C-D-F) | | |
| 2 rondsels 24x13x2,5 | (E) | | |
| 4 rondsels 25x8,4x2 | (H) | | |
| 2 rondsels 18x6,4x1,5 | (I) | | |
| 2 monteerstukken (-j) | (G) | | |

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan Primera

01/2002 -

Réf. 1365

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs à l'arrière et enlever les revêtements des parois du coffre. Démonter aussi les crochets d'arrimage à l'arrière du véhicule. Enlever l'échappement hors des crochets en caoutchouc et enlever aussi la plaque thermique. Maintenant enlever définitivement l'anneau de traction à gauche et le butoir.
- 2) Mettre l'attelage avec les bras-supports dans les ouvertures de châssis libérées à l'arrière du véhicule. Les points (A) et (B) s'adaptent aux forages prévus, à l'extérieur et au bas du châssis, placer les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer.
- 3) Introduire le boulon et la rondelle au point (C) mais ne pas encore serrer. Maintenant glisser la pièce de montage (-m) à droite dans le poutre de châssis jusque les points (D) s'adaptent aux forages prévus à l'intérieur de la poutre de châssis et les points (E) et (F) s'adaptent aux forages dans les dessous de la poutre de châssis. Introduire les boulons et les rondelles et bien fixer le tout.
- 4) Maintenant placer les pièces de montage (-k) et (-l) avec les points (H) sur les forages filetés libérés des crochets d'arrimage supprimés (voir point 1). Pousser la rondelle de remplissage entre la plaque du fond et la pièce de montage, introduire le boulon avec le crochet d'arrimage. Les points (G) s'adaptent aux forages prévus dans la plaque du fond du coffre. Introduire là les lattes de montage (-j) par une ouverture indirecte jusque celles-ci s'adaptent aux points (G) des pièces de montage juste placées, introduire les boulons sans serrer.
Maintenant forer les points (I) à travers avec $\varnothing 7\text{mm}$ et placer les boulons par le coffre et placer les rondelles au bas. Bien fixer le tout.
- 5) Faire une entaille dans le pare-chocs comme représentée sur la photo et replacer le pare-chocs (ATTENTION : ne pas attacher le pare-chocs au bas).
- 6) Monter le (*) et bien fixer. Maintenant replacer tout de point 1.

Composition

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| 1 attelage référence 1365 | | | |
| 1 tige-boule T44K007 | (*) | 1 pièce de montage (-k) | (G-H-I) |
| 5 boulons M10x45 | (A-D) | 1 pièce de montage (-p) | (G-H-I) |
| 5 boulons M10x35 | (B-C-F) | 1 pièce de montage (-m) | (E-F) |
| 2 boulons M10x30 | (E) | 1 anneau de sécurité | (*) |
| 12 rondelles de sûreté M10 | (A-B-C-D-E-F) | 1 porteur multi prise P06 | (*) |
| 4 boulons M8x25 | (G) | 2 boulons M12x70 | (*) |
| 4 boulons M6x25 | (H-I) | 2 écrous de sûreté M12 | (*) |
| 4 rondelles de sûreté M8 | (G) | | |
| 4 rondelles de sûreté M6 | (H-I) | | |
| 2 écrous M6 | (I) | | |
| 10 rondelles 40x35x12x4 | (A-B-C-D-F) | | |
| 2 rondelles 24x13x2,5 | (E) | | |
| 4 rondelles 25x8,4x2 | (H) | | |
| 2 rondelles 18x6,4x1,5 | (I) | | |
| 2 pièces de montage (-j) | (G) | | |

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan Primera

01/2002 -

Ref. 1365

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper in the rear and remove the inner coating out of the trunk. Disassemble also the lashing squares in the rear of the vehicle. Remove the exhaust out of the rubber squares and also remove the heat shield. Permanently remove the towing ring and the buffer beam.
- 2) Bring the tow bar with the carrying arms in the released chassis openings in the rear of the vehicle. Points (A) and (B) match the provided drillings in the outside and at the bottom of the chassis beam, insert bolts and washers but do not tighten yet.
- 3) Insert by point (C) the bolt and the washer but do not tighten yet. Now slide the mounting piece (-m) at the right of the chassis beam until the points (D) match the provided drillings on the inside of the chassis beam and the points (E) and (F) match the drillings at the bottom of the chassis beam. Insert the bolts and washers and tighten everything firmly.
- 4) Now place the mounting pieces (-k) and (-l) with the points (H) on the released screw-thread holes of the removed lashing squares (see point 1). Slide the delivered filling washer between the base plate and the mounting piece, insert the bolt with the lashing square. The points (G) match the provided drillings in the rear plate of the trunk. Insert the mounting lats (-j) by way of an indirect opening until these match the points (G) of the just placed mounting pieces, insert the bolts but do not tighten.
Now drill the points (I) through with $\varnothing 7\text{mm}$ and insert the bolts through the trunk and place the washers at the bottom. Tighten up everything.
- 5) Make an incision in the bumper as represented on the picture and replace the bumper (ATTENTION : do not fasten up the bumper at the bottom).
- 6) Assemble (*) and tighten up. Now replace everything out of point 1.

Composition

| | | | |
|--------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| 1 tow bar reference 1365 | | | |
| 1 ball T44K007 | (*) | 1 mounting piece (-k) | (G-H-I) |
| 5 bolts M10x45 | (A-D) | 1 mounting piece (-p) | (G-H-I) |
| 5 bolts M10x35 | (B-C-F) | 1 mounting piece (-m) | (E-F) |
| 2 bolts M10x30 | (E) | 1 security shackle | (*) |
| 12 security washers M10 | (A-B-C-D-E-F) | 1 socket holder P06 | (*) |
| 4 bolts M8x25 | (G) | 2 bolts M12x70 | (*) |
| 4 bolts M6x25 | (H-I) | 2 security nuts M12 | (*) |
| 4 security washers M8 | (G) | | |
| 4 security washers M6 | (H-I) | | |
| 2 nuts M6 | (I) | | |
| 10 washers 40x35x12x4 | (A-B-C-D-F) | | |
| 2 washers 24x13x2,5 | (E) | | |
| 4 washers 25x8,4x2 | (H) | | |
| 2 washers 18x6,4x1,5 | (I) | | |
| 2 mounting pieces (-j) | (G) | | |

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Nissan Primera

01/2002 -

Ref. 1365

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange hinten abmontieren und Innerbekleidung in Kofferraum wegnehmen. Auch Zurrhaken, hinten Fahrzeuges abmontieren. Auspuff aus Gummi Aufhängen nehmen und Wärmeschild auch wegnehmen. Abschleppöse links, und Stoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Tragarmen in freigekommene Chassisöffnungen hinten Fahrzeug bringen, Punkte (A) und (B) passen mit vorhandene Bohrungen in Außenseite und unten Chassisbalken, Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Bolzen und Ritzel bei Punkt (C) anbringen ohne anzuspinnen. Montierstück (-m) rechts ins Rahmenbalken schieben bis Punkte (D) passen mit vorhandene Bohrungen an Innenseite vons Rahmenbalken und Punkte (E) und (F) passen mit Bohrungen in Unterseite vons Rahmenbalken, Bolzen und Ritzel anbringen und alles gediegen anspannen.
- 4) Montierstücke (-k) und (-l) mit Punkte (H) auf freigekommene Schraubenlöcher von entfernde Zurrhaken setzen (siehe Punkt 1). Mitgelieferte Ausfüllritzel zwischen Grundplatte und Montierstück schieben, Bolzen mit Zurrhaken anbringen. Punkte (G) passen mit vorhandene Bohrungen in Querplatte von Kofferraum, via eine indirektes Öffnung. Montierlatten (-j) einbringen bis diese passen mit Punkte (G) von soeben gesetzte Montierstücke, Bolzen einbringen ohne anzuspinnen. Punkte (I) durchbohren mit $\varnothing 7\text{mm}$ und Bolzen via Kofferraum einbringen und Ritzel unten setzen. Alles gediegen anspannen.
- 5) Einen Einschnitt machen in Stoßstange wie abgebildet auf Foto und Stoßstange zurücksetzen (ACHTUNG : Stoßstange unten nicht festmachen).
- 6) (*) montieren und gediegen anspannen. Alles aus Punkt 1 zurücksetzen.

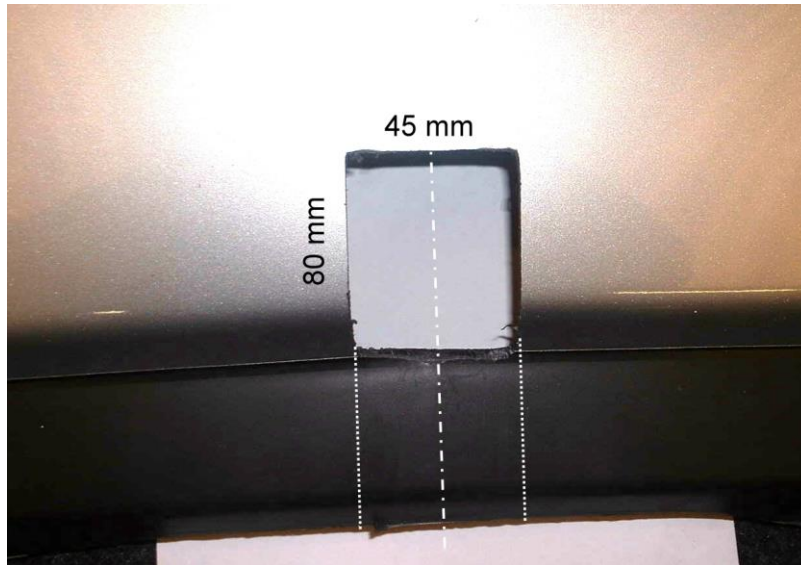
Zusammenstellung

| | | |
|----------------------------------|---------------|------------------------------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 1365 | | |
| 1 Kugelstange T44K007 | (*) | 1 Montierstück (-k) (G-H-I) |
| 5 Bolzen M10x45 | (A-D) | 1 Montierstück (-p) (G-H-I) |
| 5 Bolzen M10x35 | (B-C-F) | 1 Montierstück (-m) (E-F) |
| 2 bouten M10x30 | (E) | 1 Sicherheitskettenglied (*) |
| 12 Sicherheitsritzel M10 | (A-B-C-D-E-F) | 1 Steckdosebehälter P06 (*) |
| 4 Bolzen M8x25 | (G) | 2 Bolzen M12x70 (*) |
| 4 Bolzen M6x25 | (H-I) | 2 Sicherheitsmuttern M12 (*) |
| 4 Sicherheitsritzel M8 | (G) | |
| 4 Sicherheitsritzel M6 | (H-I) | |
| 2 Muttern M6 | (I) | |
| 10 Ritzel 40x35x12x4 | (A-B-C-D-F) | |
| 2 Ritzel 24x13x2,5 | (E) | |
| 4 Ritzel 25x8,4x2 | (H) | |
| 2 Ritzel 18x6,4x1,5 | (I) | |
| 2 Montierstücke (-j) | (G) | |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper : vaste uitvoering : uitsnijding zoals op foto vanaf de zwarte rand

afneembare uitvoering : uitsnijding zoals op foto + volledig door zwarte rand (zie puntlijn)

Découpe pare-chocs : exécution fixe : découpe comme sur la photo à partir du bord noir

exécution escamotable : découpe comme sur la photo + complètement à travers (voir ligne pointillée)

Excision bumper : fast execution : excision as on photo as from the black border

exécution escamotable : excision as on photo + completely through the black border (see dotted line)

Ausschnitzung Stoßstange : feste Ausführung : Ausschnitzung wie auf Foto ab schwarze Rand

abnehmbare Ausführung : Ausschnitzung wie auf Foto + vollständig durch schwarze Rand (siehe Punktlinie)

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW
