



Alfa Romeo 147
2001 -



GDW Ref. 1277

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*1043*00

$D = \frac{\text{max} \downarrow \text{kg} \times \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{max} \downarrow \text{kg} + \text{max} \downarrow \text{kg}}$	$\times 0,00981 \leq 7,7 \text{ kN}$
$s/$	$= 60 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{---} \text{---}$	$= 1300 \text{ kg}$

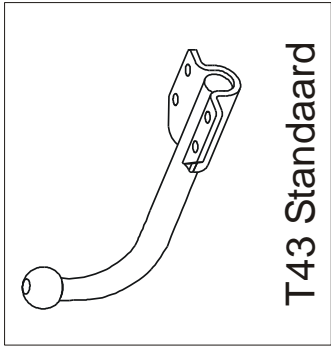
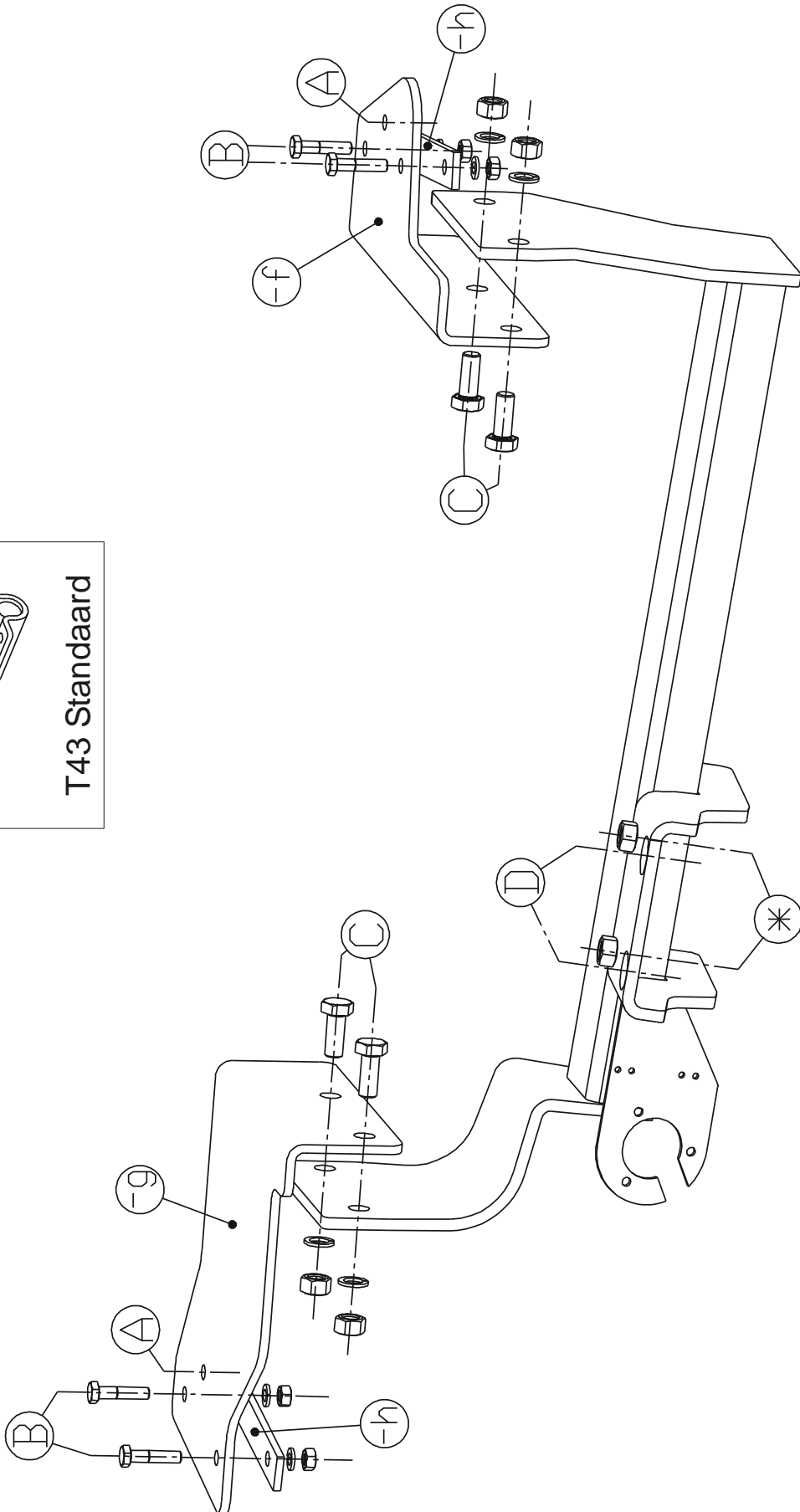
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Alfa Romeo 147

2001 -

Ref. 1277



T43 Standard



Alfa Romeo 147

2001 -

Ref. 1277

Montagehandleiding

- 1) Demonteer, onderaan de wagen, de uitlaat en het hitteschild en neem de vloer- en zijwandbekleding weg uit de koffer.
- 2) Verwijder, waar de monteerstukken (-g) en (-f) binnenin de koffer komen, op de bovenzijde van de grondplaat van de kofferruimte de bitumenlaag.
Na het verwijderen komt een indeuking vrij op de grondplaat. Dit wordt het centreerpunt (A). Plaats daarop de monteerstukken (-g) en (-f) met punt (A) op de centreerpunten. Boor de punten (B) met $\varnothing 8,5\text{mm}$ en breng de bouten in.
Plaats tegen de onderkant van de grondplaat de monteerlatjes (-h) en de moeren en zet handvast.
- 3) Monteren van (*) en goed aanspannen.
- 4) Boor nu de punten (C) met $\varnothing 12,5\text{mm}$. Plaats vervolgens de trekhaak zodat de punten (C) van de trekhaak passen met de geboorde gaten.
Breng alle bouten in en zet alles goed vast.
- 5) Maak een insnijding in het hittschild zodat deze past over de trekhaak.
Plaats de uitlaat, het hitteschild en de binnenbekleding van de koffer terug op zijn oorspronkelijke plaats.

Samenstelling

Trekhaak referentie 1277

1 kogelstang T43K000	(*)
2 bouten M12x40	(*)
8 borgrondrels M12	(* -D-C)
2 verzonken bouten M12x40	(D)
6 moeren M12	(D-C)
4 bouten M12x30	(C)
4 bouten M8x35	(B)
4 moeren M8	(B)
4 borgrondrels M8	(B)
2 monteerstukken (-h)	(B)
1 monteerstuk (-g)	(A-B-C)
1 monteerstuk (-f)	(A-B-C)
1 veiligheidsschakel	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Alfa Romeo 147

2001 -

Réf. 1277

Notice de montage

- 1) Démonter en-dessous du véhicule l'échappement et la plaque thermique et enlever le tapis de sol ainsi que le revêtement des parois du coffre.
- 2) Supprimer, là où les pièces de montage (-g) et (-f) viennent à l'intérieur du coffre, la couche de bitume sur le côté supérieur de la plaque du fond du coffre.
Après avoir supprimé la couche de bitume, il y a un creux qui se libère sur la plaque du fond. Ceci devient le point de centrage (A). Mettre là-dessus les pièces de montage (-g) et (-f) avec point (A) sur les points de centrage. Forer les points (B) avec $\varnothing 8,5\text{mm}$ et introduire les boulons.
Mettre contre l'en-dessous de la plaque du fond les lattes de montage (-h) et les écrous mais ne pas encore fixer.
- 3) Monter le (*) et bien fixer.
- 4) Forer les points (C) avec $\varnothing 12,5\text{mm}$. Ensuite mettre l'attelage de sorte que les points (C) de l'attelage s'adaptent aux trous forés.
Introduire tous les boulons et bien fixer le tout.
- 5) Former une entaille dans la plaque thermique de sorte que celle-ci s'adapte au-dessus de l'attelage.
Remettre l'échappement, la plaque thermique et le revêtement des parois du coffre en place.

Composition

Attelage référence 1277

1 tige-boule T43K000	(*)
2 boulons M12x40	(*)
8 rondelles de sûreté M12	(* -D-C)
2 boulons noyés M12x40	(D)
6 écrous M12	(D-C)
4 boulons M12x30	(C)
4 boulons M8x35	(B)
4 écrous M8	(B)
4 rondelles de sûreté M8	(B)
2 pièces de montage (-h)	(B)
1 pièce de montage (-g)	(A-B-C)
1 pièce de montage (-f)	(A-B-C)
1 anneau de sécurité	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Alfa Romeo 147

2001 -

Ref. 1277

Fitting instructions

- 1) Disassemble the exhaust and the heat shield at the bottom of the vehicle and remove the floor covering and the inner coating in the trunk.
- 2) Remove on the upper side of the base plate, where the mounting pieces (-g) and (-f) are coming inside the trunk, the bitumen coating.
After removing this coating, there will be an indentation liberated on the base plate. This will be the centring point (A). Place upon the mounting pieces (-g) and (-f) with point (A) on the centring points. Drill the points (B) with $\varnothing 8,5\text{mm}$ and insert the bolts.
Place against the underside of the base plate the mounting slats (-h) and the nuts without tightening.
- 3) Assemble (*) and tighten firmly.
- 4) Drill the points (C) with $\varnothing 12,5\text{mm}$. Further, place the tow bar so that the points (C) of the tow bar match the drilled holes.
Insert all bolts and tighten everything firmly.
- 5) Make an incision in the heat shield so that this is matching over the tow bar.
Replace the exhaust, the heat shield and the inner coating in the trunk.

Composition

1 tow bar reference 1277	
1 ball T43K000	(*)
2 bolts M12x40	(*)
8 security washers M12	(* -D-C)
2 countersunk bolts M12x40	(D)
6 nuts M12	(D-C)
4 bolts M12x30	(C)
4 bolts M8x35	(B)
4 nuts M8	(B)
4 security washers M8	(B)
2 mounting pieces (-h)	(B)
1 mounting piece (-g)	(A-B-C)
1 mounting piece (-f)	(A-B-C)
1 security shackle	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Alfa Romeo 147

2001 -

Ref. 1277

Anbauanleitung

- 1) Unten das Fahrzeug, Auspuff und Hitzeschild abmontieren und Bodenbekleidung und Inner Belag aus den Koffer wegnehmen.
- 2) Auf die obere Seite von die Grundplatte von das kofferraum die Unterbodenschutz entfernen wo die Montierstücke (-g) und (-f) in kofferraum kommen.
Nach Unterbodenschutz entfernt zu haben, kommt eine Einbeulung frei auf die Grundplatte. Daß werd das Zentrierpunkt (A). Darauf die Montierstücke (-g) und (-f) mit Punkt (A) auf die Zentrierpunkte setzen. Punkte (B) mit $\varnothing 8,5\text{mm}$ bohren und Bolzen einbringen.
Gegen Unterseite von Grundplatte die Montierlatten (-h) und Muttern setzen ohne anzuspinnen.
- 3) (*) montieren und gut anspannen.
- 4) Punkte (C) mit $\varnothing 12,5\text{mm}$ bohren. Dann, Anhängerkupplung setzen so daß die Punkte (C) von Anhängerkupplung passen mit gebohrde Löcher.
Alle Bolzen einbringen und alles gut festmachen.
- 5) In Hitzeschild einen Einschnitt machen so daß diese paßt über Anhängerkupplung.
Auspuff, Hitzeschild und Innerer Belag von Koffer zurücksetzen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1277

1 Kugelstange T43K000	(*)
2 Bolzen M12x40	(*)
8 Sicherheitsritzel M12	(* -D -C)
2 versenkte Bolzen M12x40	(D)
6 Muttern M12	(D -C)
4 Bolzen M12x30	(C)
4 Bolzen M8x35	(B)
4 Muttern M8	(B)
4 Sicherheitsritzel M8	(B)
2 Montierstücke (-h)	(B)
1 Montierstück (-g)	(A -B -C)
1 Montierstück (-f)	(A -B -C)
1 Sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
