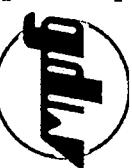


TREKHAKEN-ÄTTELAGES

n.v. GDW
Hoogmoedeweg 23
B-8790 Warembeek
Tel. 056/604212
Fax 02 32 93 90 01/93



TREKHAKEN - ATTELAGES

TREKHAAK-ATTELAGE : Mazda 323 4D / 4P '99

Nº: 1125

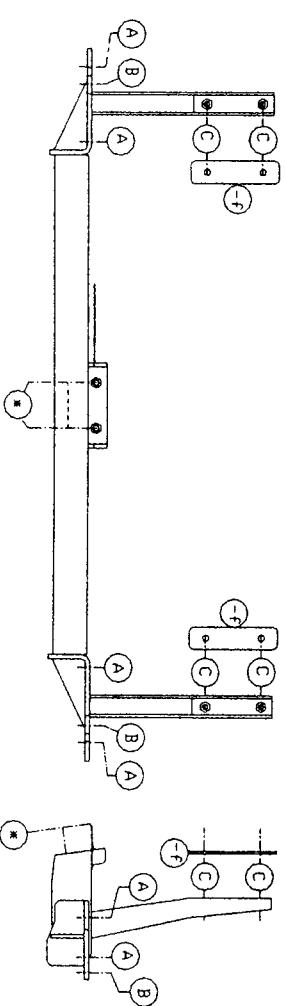
TREKHAAK-ATTELAGE : Mazda 323 4D / 4P '99

Nº: 1125

Samenstelling trekhaak

Composition

1 trekhaak ref 1125	(*)
1 bontsling T33K000 of T35K000	(*)
4 bouten M12x40	(*)
4 boutons M10x30	(C)
8 boutons + moeren M10x35	(A-B)
6 rondels 40x12x4	(A)
2 rondels 60x25x3	(B)
12 borgrondels M10	(A-B-C)
4 borgrondels M12	(*)
2 monterstuksken (-D)	(C)
1 veiligheidsschakel	(*)



Montagehandleiding
1/ Bumper demonteren en binnenbekleding van de kofferruimte wegnemen.

2/ Verwijder de tape op de achterzijde van het voertuig (zie Fig 1).
Breng de trekhaakarmen met de punten C in de vrijgekomen openingen achteraan het voertuig, de punten A en B komen tegen de achterkant van het voertuig op de voorzijde boringen. Punt B moet men vermeerderen met dia. 10,5mm, bouten inbrengen en rondels aan de voorkant bijplaatzen, doch niets aanspannen.

3/ De punten C passen niet de openingen in de onderkant van de chassisbalk waar men het monterestuk -f tegenaan brengt, bouten inbrengen. Eerst de bouten in de achterzijde aanspannen en dan in de onderkant.

4/ Voor men de bumper terugplaats moet men eerst een insnijding maken in de bumper.
(Zie fig. 2-3)

5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Démontez le pare-chocs et la couverture du fond du coffre.

2/ Enlever le scotch sur l'arrière du véhicule (dessin 1).
Mettre les bras-porteur avec les points C dans les ouvertures à l'arrière, les points A et B se trouvent contre l'arrière des forages prévus. Agrandir le point B jusqu'à diam. 10,5 mm, mettre les boutons et mettre les rondelles à l'avant. Ne rien serrer.

3/ Les points C conviennent avec les ouvertures dans l'en-dessous de la poutre de chas où on met la Pièce de montage -f, mettre les boutons à l'en-dessous.

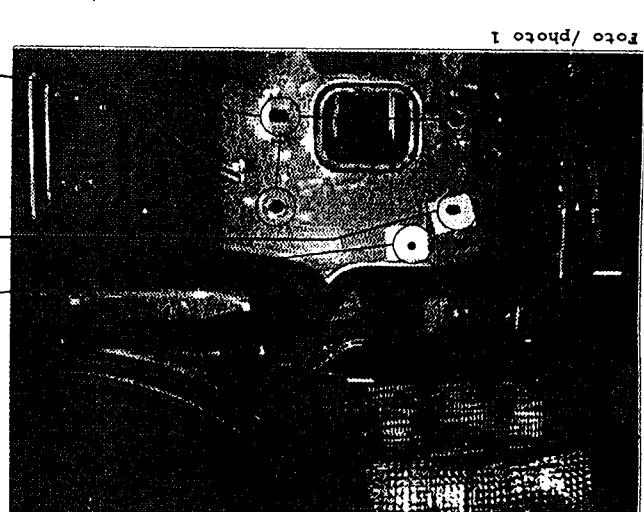
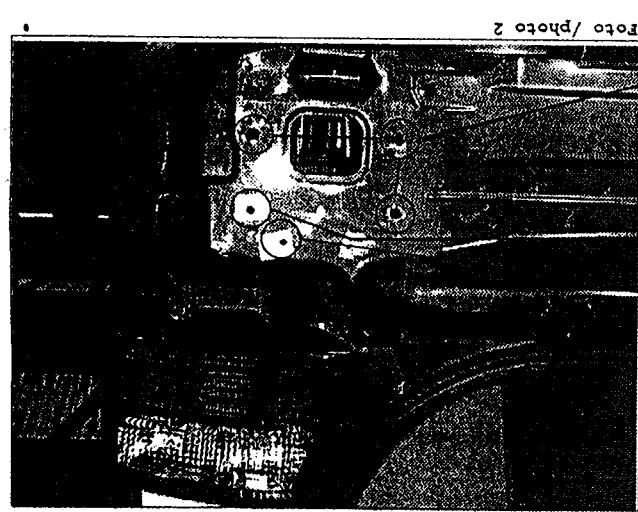
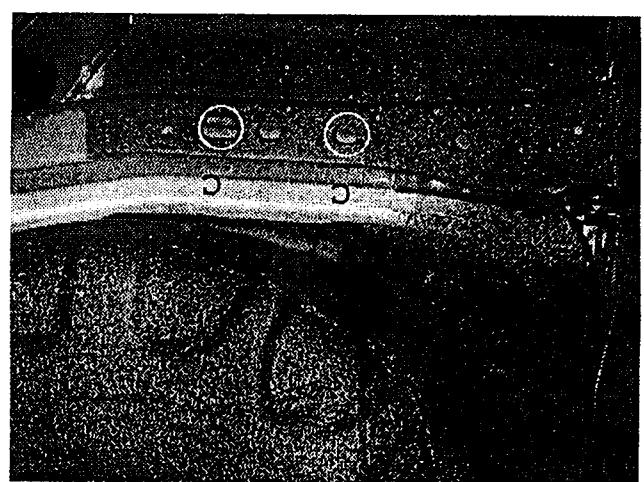
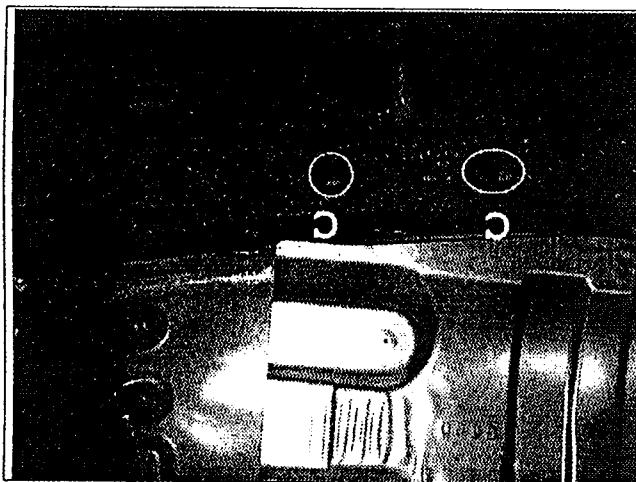
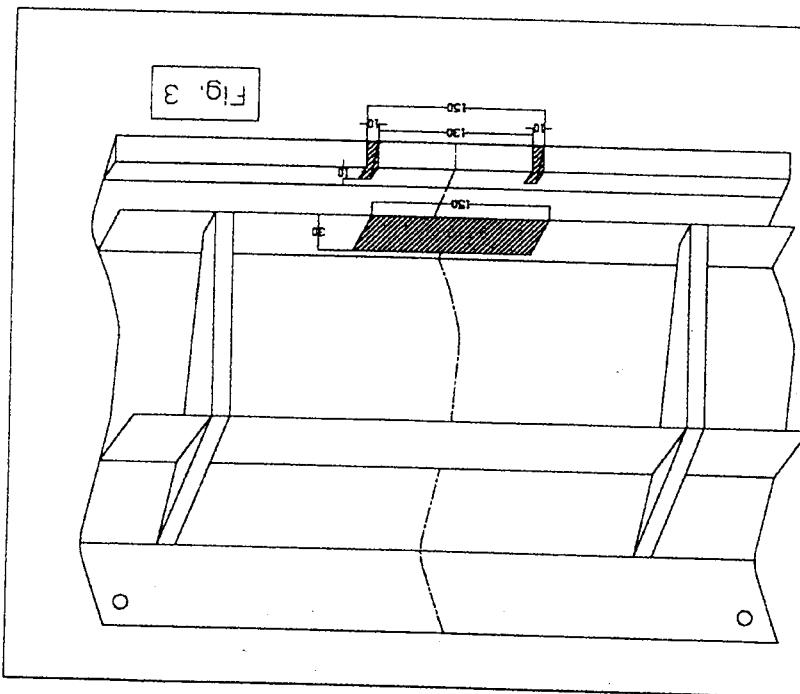
4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe (dessins 2-3).

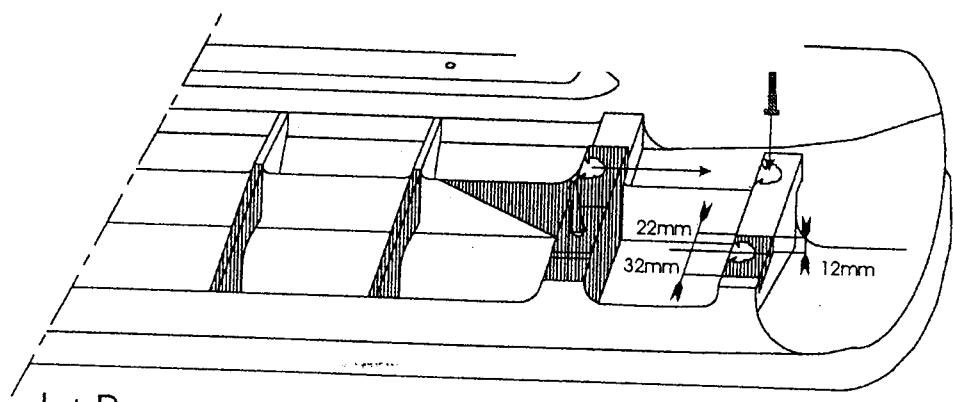
5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

EEC: e4*94/20*1002*00
Valeur-D-waarde: 7,20 kN
Valeur-S-waarde: ↓ 50 kg
Max → : 1250 kg

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdw** aansluitstukken)
Équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine **gdw**)

n.v. GDW
Hoogmoedeweg 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212
Fax 02 32 93 90 01/93





L+R

Fig. 2

