

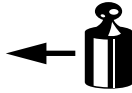

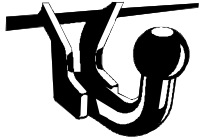

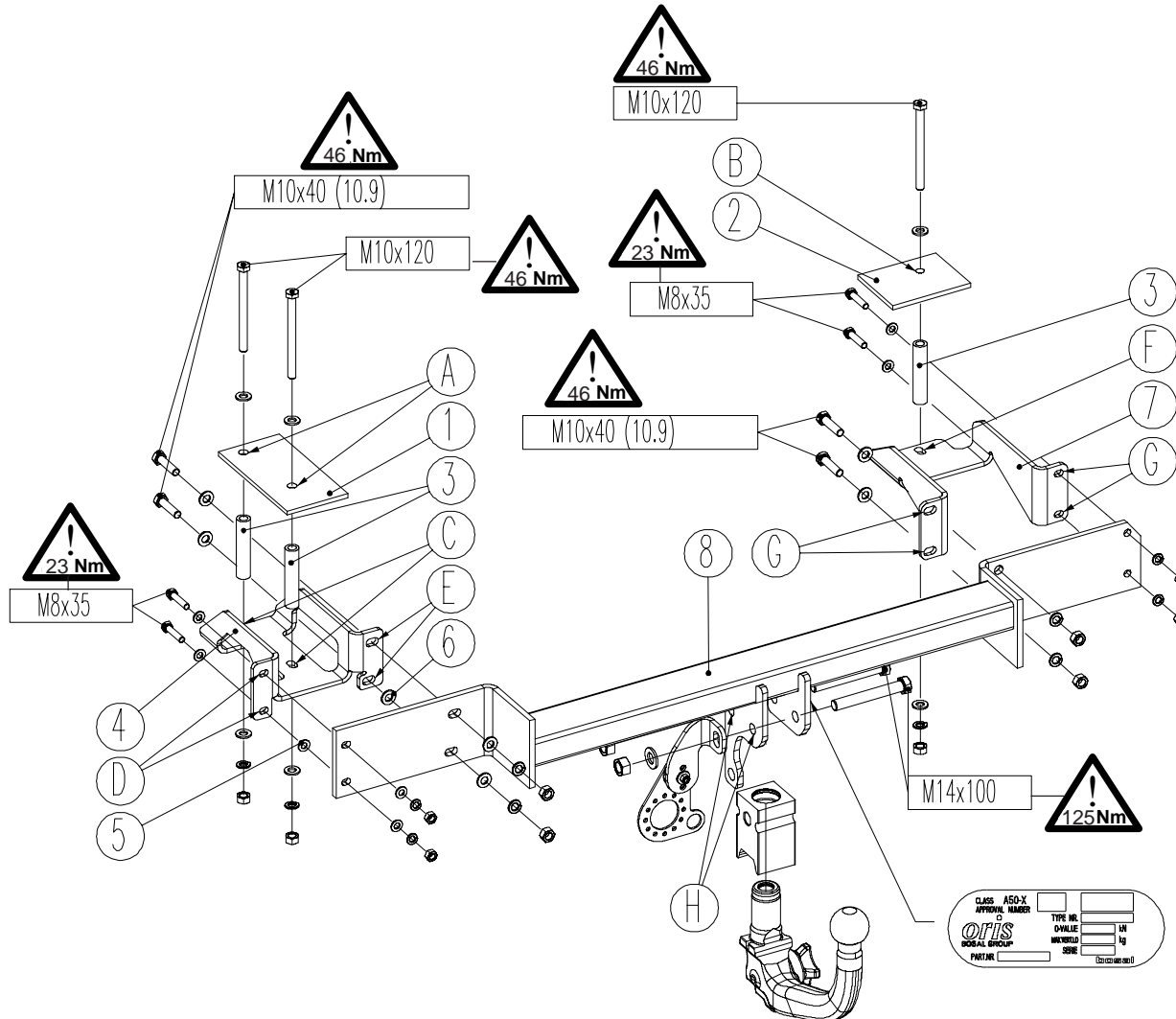
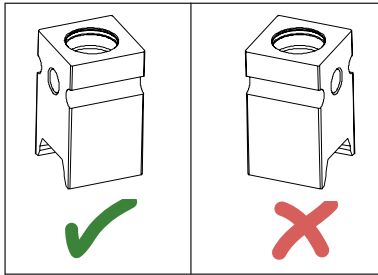
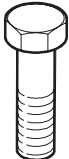







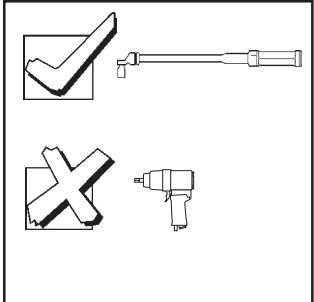
(NL) Montagehandleiding (D) Montageanleitung (GB) Fitting instruction (F) Instruction de montage (E) Instrucciones de montaje (DK) Montagevejledning (N) Monteringsveiledning (S) Monteringshandledning (FIN) Asennusohje (I) Istruzioni di montaggio (CZ) Návod k montáži (PL) Instrukcja montażu	Partnr.: 048073	 EC 94/20 e4 00-3516	 2000 kg	 1300 kg	 60 kg	D waarde value Wert valeur	 (c) BOSAL Plant 34 Date: 13-01-2009 Rev. nr. 02
	OPEL Meriva  2003 → Ball code: 0101.8090.010						



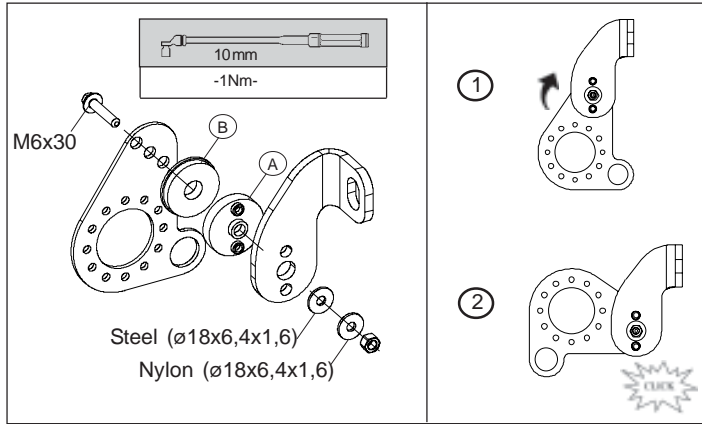
Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienn
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat	Általunk biztosított alkatrészek
Piezas incluidas		

bolt	size	Quality	Quantity	Spanner
	M 8x35	8.8	4	
	M10x40	10.9	4	
	M10x120	8.8	3	
	M14x100	8.8	2	

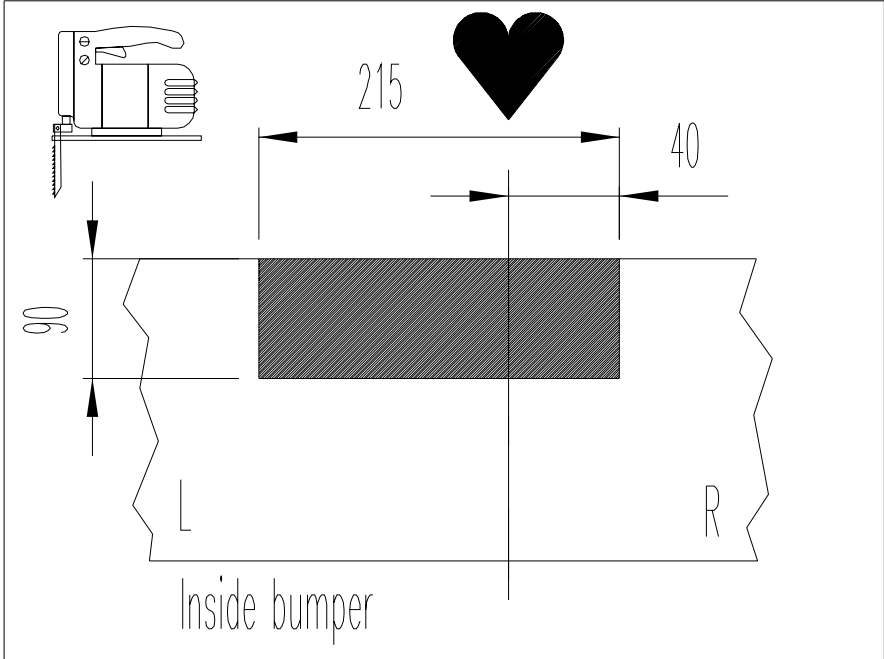
	4x M8		2x M14
	7x M10		
	4x A8		7x 8,4
	7x A10		13x 10,5
			1x 15



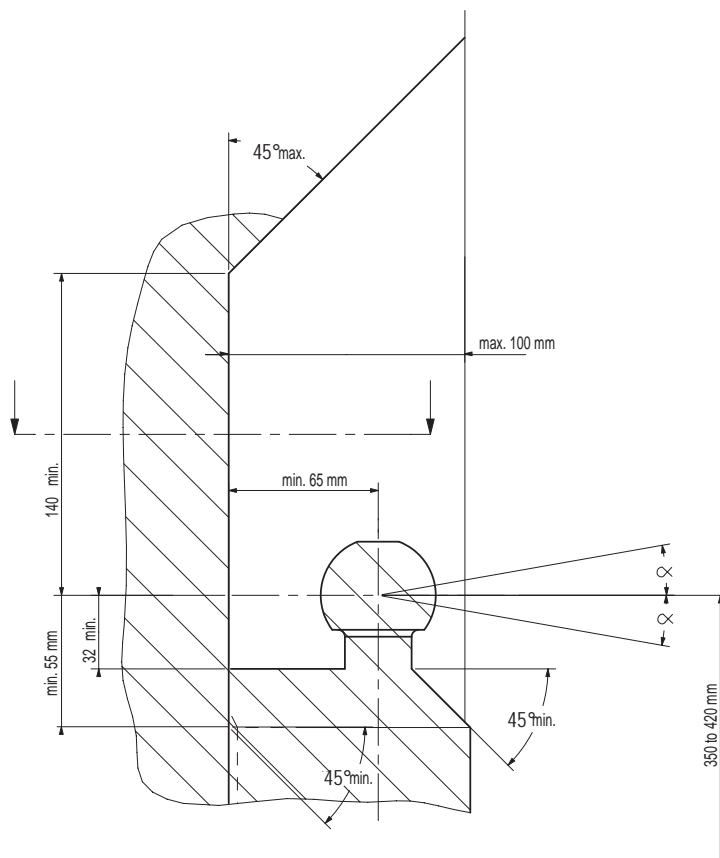
DETAIL 1



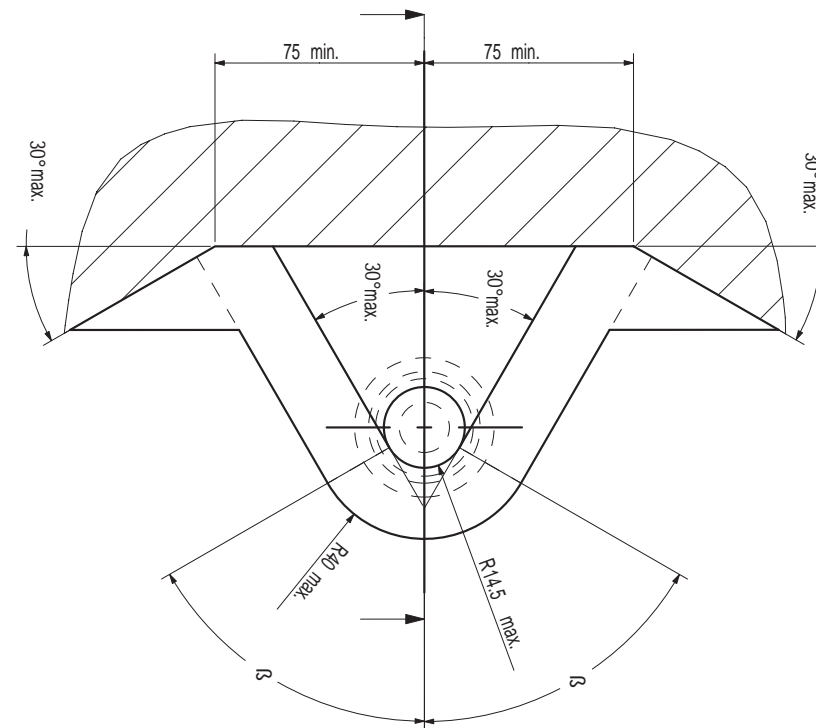
DETAIL 2



- NL** De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- F** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- DK** Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- N** Frirummet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- S** Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- FIN** Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- PL** Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.



NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
D bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
GB at laden weight of the vehicle
F pour poids total en charge autorisé du véhicule
E con peso total autorizado del vehículo
DK ved tilladt samlet vægt for køretøjet
N ved kjøretøyetts tillatte totalvekt
S vid fordonets tillåtna totalvikt
FIN ajoneuvon suurimalla sallitulla kokonaispainolla
I per un peso complessivo ammesso del veicolo
CZ při celkové přípustné hmotnosti vozidla
PL w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej



- NL** Voor het rijden met aanhangwagens zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagen-gewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaamomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingeschickt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9,81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation. Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9,81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækrogeren må ikke overskrides.

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdi ene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

- FIN** Ajo-ominaisuuksien näkökulmasta on noudatettava ajoneuvon tuottajan määräyksiä perävaunun rasiasta ja hinaajan painoa koskien.
Katso auton hinaaman perävaunun enimmäispaino käsikirjassa tai auton malliluvassa; vetokoukkua koskevia määriä ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardina määritellyt kiinnityskohdat on noudatettava.

Lisävarusteiden virallisen luvan myöntämistä koskevat kansalliset direktiivit on noudatettava.

Nämä asennus ja huolto-ohjeet on liitettävä ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

Toimituksen yhteydessä on kaikki tuotteemme tarkistettava painontarkistusjärjestelmällä.
Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistusta todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.

- I** Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.
In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

- CZ** Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu.
Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolované systémem pro kontrolu váhy.
V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- PL** Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy.
Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowódzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisanych do haka holowniczego wartości.

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownikowi (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.
Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

NL 048073 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bodembekleding van de kofferbak (4 bouten).
3. Demonteer links en rechts de achterlichtunits (4 bouten).
4. Demonteer de bumper:
Verwijder 2 bouten in beide wielkasten, 4 bouten aan de bovenzijde en 4 pluggen aan de onderzijde van de bumper. Let op de kentekenverlichting!
5. Demonteer het uitlaatophangrubber.
6. Demonteer de binnenbumper (6 bouten). De binnenbumper komt te vervallen.
7. Boor links en rechts in de kofferbak, t.p.v. de voorgecentreerde gaten bij het achterbord, een gat van 21mm.
8. Monteer plaat "1", plaat "2" en buisjes "3" bij de gaten "A" en "B" met bouten M10x120 en sluitringen.
9. Monteer steun "4" met de bouten M10x120, sluit-, veerringen en moeren bij de gaten "C".
Plaats sluitring "5" (M8) en "6" (M10) tussen de steunen "4" en de auto en monteer bouten M8x35 incl. sluitringen en bouten M10x40 incl. sluitringen t.p.v. de punten "D" en "E".
10. Demonteer aan de onderzijde van de auto de clip van de kabelboom.
Monteer steun "7" met sluitring, veerring en moer t.p.v. de gaten "F".
Monteer steun "7" met bouten M8x35 incl. sluitringen en met bouten M10x40 incl. sluitringen t.p.v. de gaten "G". Monteer de clip van de kabelboom weer terug.
11. Monteer onderhaak "8" t.p.v. de gaten "D" en "E" d.m.v. sluitringen, veerringen en moeren en t.p.v. gaten "G" d.m.v. veerringen en moeren.
12. Monteer de stekkerdoosplaat volgens detail 1.
13. Monteer de kogelbehuizing en stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "H" met 2 bouten M14x100, incl. 1 sluitring en stoverborgmoeren.
14. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
15. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail 2
16. Herplaats de onder punten 2 t/m 5 verwijderde onderdelen.

D 048073 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Demontieren Sie die Bodenverkleidung des Kofferraumes (4 Bolzen).
3. Demontieren Sie links und rechts die Rücklichteinheiten (4 Bolzen).
4. Demontieren Sie die Stoßstange:
Entfernen Sie 2 Bolzen in beiden Radkästen, 4 Bolzen an der Oberseite und 4 Vierkantschrauben an der Unterseite der Stoßstange. Achten Sie auf die Kennzeichenbeleuchtung!
5. Demontieren Sie das Auspuff-Aufhängegummi.
6. Demontieren Sie den Innenteil der Stoßstange (6 Bolzen). Der Innenteil der Stoßstange fällt weg.
7. Bohren Sie links und rechts im Kofferraum bei den vorzentrierten Löchern bei der Rückwand ein Loch mit 21 mm Durchmesser.
8. Montieren Sie die Platte "1", Platte "2" und Hülse "3" bei den Löchern "A" und "B" mit Bolzen M10x120 und Unterlegscheiben.
9. Montieren Sie den Träger "4" mit den Bolzen M10x120, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern bei den Löchern "C".
Setzen Sie die Unterlegscheiben "5" (M8) und "6" (M10) zwischen den Halter "4" und das Auto und montieren Sie Bolzen M8x35 einschließlich Unterlegscheiben und Bolzen M10x40 einschließlich Unterlegscheiben bei den Punkten "D" und "E".
10. Demontieren Sie an der Unterseite des Autos die Klemme für den Kabelbaum.
Montieren Sie den Träger "7" mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter bei den Löchern "F".
Montieren Sie den Träger "7" mit Bolzen M8x35 einschließlich Unterlegscheiben und mit Bolzen M10x40 einschließlich Unterlegscheiben bei den Löchern "G".
Montieren Sie die Klemme des Kabelbaumes wieder zurück.
11. Montieren Sie Querträger "8" bei den Löchern "D" und "E" mittels Unterlegscheiben, Federringen und Muttern und bei den Löchern "G" mittels Federringen und Muttern.
12. Die Steckdosenhalteplatte gemäß Detail 1 montieren.
13. Die Kugelaufnahme und Steckdosenhalteplatte mit zwei Schrauben M14x100, 1 Unterlegscheibe und selbstsichernden Muttern an den Löchern "H" montieren.
14. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
15. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail 2 vornehmen.
16. Setzen Sie die unter den Punkten 2 bis 5 entfernten Teile wieder an ihre ursprünglichen Positionen.

GB 048073 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list.
If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the boot lining (undo 4 bolts).
3. Remove the left and right rear combination lights (undo 4 bolts).
4. Remove the bumper:
Remove 2 bolts from both wheel housings, 4 bolts from the top and 4 plugs from the bottom of the bumper. Pay attention to the number plate lighting!
5. Remove the exhaust rubber mounting.
6. Remove the inboard bumper (6 nuts). The inboard bumper will be discarded.
7. Drill a 21mm hole in the left and right-hand side of the boot at the centred holes at the back panel.
8. Mount plate "1" and "2" and tubes "3" at holes "A" and "B" using 2 bolts M12x110 with lock nuts.
9. Attach support "4" at holes "C" with bolts M10x120, lock nuts, spring washers and nuts.
Position lock nuts "5" (M8) and "6" (M10) between supports "4" and the car and mount using bolts M8x35 with lock nuts and bolts M10x40 with lock nuts at points "D" and "E".
10. Remove the clip from the cable harness on the underside of the car.
Mount support "7" at holes "F" using lock nut, spring washer and nut.
Mount support "7" at holes "F" using bolts M8x35 with lock nuts and bolts M10x40 with lock nuts.
Reattach the clip of the cable harness.
11. Attach lower bracket "8" at holes "D" and "E" using lock nuts, spring washers and nuts, and at holes "G" using spring washers and nuts.
12. Mount the socket plate as shown in detail 1.
13. Attach the ball housing and socket plate at holes "H" using bolts M14x100, 1 plain washer and lock nuts.
14. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
15. Make a recess in the bumper according detail 2.
16. Replace all of the parts removed in steps 2 to 5.

F 048073 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Déposer le tapis situé dans le coffre (4 boulons).
3. Démontez les unités des feux arrière à gauche et à droite (4 boulons).
4. Déposer le pare-chocs.
Retirer les deux boulons situés dans les deux logements des roues, quatre boulons sur la surface supérieure et les quatre chevilles situées sous le pare-chocs. Faire attention à l'éclairage de la plaque d'immatriculation !
5. Déposer le dispositif de fixation de l'échappement.
6. Démontez le pare-chocs intérieur (6 boulons). Le pare-chocs intérieur est supprimé.
7. Percer à droite et à gauche dans le coffre au niveau des trous précentrés près du panneau arrière, un trou de 21 mm de diamètre.
8. Monter le panneau "1", le panneau "2" et les tuyaux "3" au niveau des trous "A" et "B" à l'aide des boulons M10x120 et des rondelles.
9. Monter le support "4" à l'aide des boulons M10x120, des rondelles, des rondelles coniques et des écrous au niveau des trous "C".
Poser les rondelles "5" (M8) et "6" (M10) entre les supports "4" et la voiture, puis monter les boulons M8x35, y compris les rondelles et les boulons M10x40, ainsi que les rondelles au niveau des points "D" et "E".
10. Déposer l'agrafe de la barre du câble située sous la voiture. Monter le support "7" à l'aide de la rondelle, de la rondelle conique et de l'écrou au niveau des trous "F".
Monter le support "7" à l'aide des boulons M8x35 y compris les rondelles et avec les boulons M10x40, ainsi que les rondelles au niveau des trous "G". Remonter l'agrafe de la barre du câble.
11. Monter le crochet inférieur "8" au niveau des trous "D" et "E" à l'aide des rondelles, des rondelles coniques et des écrous et, au niveau des trous "G", à l'aide des rondelles et des écrous.
12. Monter le support de prise suivant le détail 1.
13. Monter le support de boule et le support de prise au niveau des trous "H" à l'aide des 2 boulons M14x100, d'une rondelle plate et des écrous freins.
14. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
15. Découper le pare-chocs suivant le détail 2.
16. Reposez les éléments supprimés sous les points 2 à 5.

E 048073 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el tapizado del fondo del maletero (4 tornillos).
3. Desmontar las luces traseras a la izquierda y a la derecha (4 tornillos).
4. Desmontar el parachoques. Soltar 2 tornillos en ambos arcos de la rueda, 4 tornillos en la parte superior y 4 pernos en la parte inferior del parachoques. Tenga cuidado con la luz de la matrícula!
5. Desmontar la goma de soporte del escape.
6. Desmontar la viga del parachoques (6 tornillos). Esta viga ya no se volverá a usar.
7. Taladrar en la parte izquierda y derecha del maletero un orificio de 21 mm a la altura de los orificios precentrados del panel trasero.
8. Montar la placa "1", la placa "2" y los tubos "3" en los orificios "A" y "B" usando tornillos M10x120 y anillos de cierre.
9. Montar el soporte "4" en los orificios "C" usando tornillos M10x120, anillos de cierre, arandelas elásticas y tuercas. Colocar el anillo de cierre "5" (M8) y "6" (M10) entre los soportes "4" y el vehículo y montar los tornillos M8x35 con anillos de cierre y los tornillos M10x40 con anillos de cierre a la altura de los puntos "D" y "E".
10. Desmontar la grapa del haz de cables en la parte inferior del vehículo. Montar el soporte "7" a la altura del orificio "F" usando un anillo de cierre, arandela elástica y tuerca. Montar el soporte "7" a la altura de los orificios "G" usando tornillos M8x35, anillos de cierre y tornillos M10x40 y anillos de cierre. Volver a montar la grapa del haz de cables.
11. Montar el enganche inferior "8" a la altura de los orificios "D" y "E" usando anillos de cierre, arandelas elásticas y tuercas y a la altura de los orificios "G" usando arandelas elásticas y tuercas.
12. Monte soporte para el Kit Eléctrico según muestra la figura 1.
13. Monte el revestimiento de la bola de remolque y soporte para el Kit Eléctrico a los huecos "H" utilizando 2 tornillos M14x100, incluyendo 1 arandela plana y contratuerca de seguridad también.
14. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
15. Recorte el parachoques según muestra la figura 2.
16. Volver a colocar las piezas nombradas bajo los puntos 2 hasta 5.

DK 048073 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter bundbeklædningen i bagagerummet (4 bolte).
3. Afmonter baglygteenhederne (4 bolte) i højre og venstre side.
4. Afmonter kofangeren. Fjern 2 bolte i begge hjulkasser, 4 bolte på kofangerens overside og 4 propper på undersiden. Pas på nummerpladebelysningen!
5. Afmonter gummiophænget til udstødningen.
6. Afmonter den indvendige kofanger (6 bolte). Den indvendige kofanger bliver overflødig.
7. Bor et hul på 21 mm i venstre og højre side i bagagerummet, i de forcenterede huller ved bagpanelet.
8. Monter plade "1", plade "2" og bøsningerne "3" i hullerne "A" og "B" med boltene M10x120 og planskiver.
9. Monter beslag "4" i hullerne "C" med boltene M10x120, planskiver, fjederskiver og møtrikker". Anbring planskiverne "5" (M8) og "6" (M10) mellem beslagene "4" og bilen, og monter boltene M8x35 inkl. planskiver og boltene M10x40 inkl. planskiver i punkterne "D" og "E".
10. Afmonter klemmen fra kabeltræet på bilens underside. Monter beslag "7" i hullerne "F" med planskive, fjederskive og møtrik. Monter beslag "7" i hullerne "G" med boltene M8x35 inkl. planskiver og med boltene M10x40 inkl. planskiver. Sæt klemmen fra kabeltræet på plads igen.
11. Monter tværvangen "8" i hullerne "D" og "E" vha. planskiver, fjederskiver og møtrikker og i hullerne "G" vha. fjederskiver og møtrikker.
12. Monter stikdåsepladen ifølge fig. 1.
13. Monter trækkuglehuset og stikdåsepladen ved hullerne "H" vha. 2 bolte M14x100 inkl. 1 planskive og låsemøtrikker.
14. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
15. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig. 2.
16. Sæt alle de dele, der blev fjernet under punkterne 2 til og med 5, på plads igen.

N 048073 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter bekledningen fra gulvet i bagasjerommet (4 skruer).
3. Demonter baklyktmodulene på venstre og høyre side (4 skruer).
4. Demonter støtfangeren: Fjern 2 skruer i begge hjulkasser, 4 skruer på oversiden og 4 pluggar på undersiden av støtfangeren. Vær oppmerksom på nummerskiltbelysningen!
5. Demonter eksosanleggets gummioppheng.
6. Demonter den indre støtfangeren (6 skruer). Den indre støtfangeren skal ikke brukes på nytt.
7. Bor et hull på 21 mm ved de forhåndssentrerte hullene til venstre og til høyre ved bakpanelet i bagasjerommet.
8. Monter platen "1", platen "2" og hylsene "3" ved hullene "A" og "B" med skruer M10 x 120 og skiver.
9. Monter støtten "4" ved hullene "C" ved hjelp av skruer M10 x 120, skiver, fjærskiver og mutre. Plasser skivene "5" (M8) og "6" (M10) mellom støttene "4" og bilen, og monter skruene M8 x 35 inklusive skiver og skruene M10 x 40 inklusive skiver ved punktene "D" og "E".
10. Demonter klipsen til kabelstammen på undersiden av bilen. Monter støtten "7" med skive, fjærskive og mutter ved hullen "F". Monter støtten "7" med skruer M8 x 35 inklusiv skiver og med skruer M10 x 40 inklusiv skiver ved hullene "G". Monter klipsen til kabelstammen tilbake på plass.
11. Monter underdelen av tilhengerfestet "8" ved hullene "D" og "E" ved hjelp av skiver, fjærskiver og mutre, og ved hullene "G" ved hjelp av fjærskiver og mutre.
12. Monter kontaktholderen i henhold til bilde i detalj 1.
13. Monter kuleholderen og kontaktholderen ved hullene "H" ved hjelp av 2 stykker M14x100 bolter samt en flat tetningsskive og låsemuttere.
14. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
15. Lag en utsparing i støtfangeren i henhold til bilde i detalj 2.
16. Sett på plass igjen de delene som ble fjernet under punktene 2 - 5.

S 048073 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsattsen och kontrollera innehållat mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera bagageutrymmets bottenklädsel (4 bultar).
3. Demontera höger och vänster bakljusenheter (4 bultar).
4. Demontera stötfångaren: Avlägsna 2 bultar i båda hjulhus, 4 bultar på stötfångarens ovansida och 4 plugg på stötfångarens undersida. Akta registreringsskyltens lampa!
5. Demontera avgassystemets fäste av gummi.
6. Demontera den inre stötfångaren (6 bultar). Den inre stötfångaren kommer inte att användas igen.
7. Borra ett hål på 21 mm på höger och vänster sida i bagageutrymmet i de förcenterade hålen vid den bakre plattan.
8. Montera platta "1", platta "2" och rören "3" i hålen "A" och "B" med bultarna M10x120 och låsbrickor.
9. Montera stöd "4" med bultarna M10x120, låsbricka, fjäderbricka och mutter i hålen "C". Placera låsbricka "5" (M8) och "6" (M10) mellan stöden "4" och bilen och montera bultarna M8x35, inkl. låsbrickor och bultar M10x40, inkl. låsbrickor i punkterna "D" och "E".
10. Demontera kabelknippets hållare på bilens undersida. Montera stöd "7" med låsbricka, fjäderbricka och mutter i hålen "F". Montera stöd "7" med bultarna M8x35, inkl. låsbrickor och med bultarna M10x40, inkl. låsbrickor i hålen "G". Montera tillbaka kabelknippets hållare.
11. Montera underkroken "8" i hålen "D" och "E" med låsbrickor, fjäderbrickor och muttrar och i hålen "G" med fjäderbrickor och muttrar.
12. Montera kontakthållaren, enligt markerad på teckningen 1.
13. Montera huset till kulan, samt kontakthållaren vid borrhålen "H", med hjälp av dom 2 skruvarna M14x100, inklusive en platt bricka, och säkerhets-muttrarna också.
14. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
15. Göra en inristning i stötfångaren, enligt teckningen 2.
16. Montera tillbaka alla delar som demonterats under punkt 2 till och med 5.

FIN 048073 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota tavaratilan pohjaverhoilu (neljä pulttia).
3. Irrota takavalot vasemmalta ja oikealta puolelta (4 pulttia).
4. Irrota puskuri. Irrota kaksi pulttia kummastakin pyörien rungosta, neljä pulttia puskurin yläpuolelta ja neljä tappia puskurin alapuolelta. Huomioi rekisterikilven valot!
5. Irrota pakoputken kiinnityskumi.
6. Irrota sisäpuskuri (kuusi pulttia). Sisäpuskuria ei tarvita enää.
7. Poraa tavaratilan vasemmalla ja oikealla puolella takalevyn etukäteen keskiöityihin reikiin 21 mm:n suuruinen reikä.
8. Kiinnitä levy "1", levy "2" ja holkit "3" reikiin "A" ja "B" pulteilla M10x120 ja tiivisterenkailla.
9. Kiinnitä tuki "4" pulteilla M10x120, tiiviste- ja jousirenkailla ja muttereilla reikiin "C". Aseta tiivisterengas "5" (M8) ja "6" (M10) tukien "4" ja auton väliin ja kiinnitä pulteilla M8x35, tiivisterenkailla ja pulteilla M10x40 ja tiivisterenkailla kohtiin "D" ja "E".
10. Irrota auton alla oleva kaapelin kiinnike. Kiinnitä tuki "7" tiivisterenkailla, jousirenkailla ja mutterilla reikään "F". Kiinnitä tuki "7" pulteilla M8x35 ja tiivisterenkailla sekä pulteilla M10x40 ja tiivisterenkailla reikiin "G". Kiinnitä kaapelin kiinnike taas paikalleen.
11. Kiinnitä alakoukku "8" reikiin "D" ja "E" tiivisterenkailla, jousirenkailla ja muttereilla ja reikiin "G" jousirenkailla ja muttereilla.
12. Asenna pistokkeenpitolevy kuvan 1 mukaisesti.
13. Asenna vetokuulan tuki ja pistokkeenpitolevy reikiin "H" käyttäen 2 kpl M14x100 ruuveja, mukaan lukien 1 litteän aluslevyn ja turvamutterit myös.
14. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
15. Tee syväne puskurin kuvan 2 mukaisesti.
16. Aseta kohdissa 2-5 poistetut osat taas paikoilleen.

i 048073 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Rimuovere il rivestimento del fondo del vano bagagli (4 bulloni).
3. Rimuovere i gruppi ottici posteriori sinistro e destro (4 bulloni).
4. Smontare il paraurti: rimuovere 2 bulloni in ogni passaruota nonché 4 bulloni sulla parte superiore e 4 tasselli sulla parte inferiore del paraurti. Prestare attenzione al gruppo di illuminazione della targa!
5. Rimuovere il supporto in gomma del tubo di scarico.
6. Rimuovere la parte interna del paraurti (6 bulloni). Questo componente non servirà più.
7. Sui lati sinistro e destro del vano portabagagli praticare un foro del diametro di 21mm in corrispondenza dei fori pretracciati sul parafrangente posteriore.
8. Montare la piastra "1", la piastra "2" e i canali "3" in corrispondenza dei fori "A" e "B" utilizzando i bulloni M10x120 e le rondelle piane.
9. Montare il supporto "4" in corrispondenza dei fori "C" utilizzando i bulloni M10x120, le rondelle piane, le rondelle elastiche e i dadi. Inserire le rondelle piane "5" (M8) e "6" (M10) tra i supporti "4" e il veicolo e fissare i bulloni M8x35 con le relative rondelle piane e i bulloni M10x40 con le relative rondelle piane in corrispondenza dei punti "D" ed "E".
10. Rimuovere la forcella di tenuta del fascio di cablaggio presente sulla parte inferiore del veicolo. Fissare il supporto "7" in corrispondenza dei fori "F" utilizzando la rondella piana, la rondella elastica e il dado. Fissare il supporto "7" in corrispondenza dei fori "G" utilizzando i bulloni M8x35 con le relative rondelle piane e i bulloni M10x40 con le relative rondelle piane. Riposizionare la forcella di tenuta del fascio di cablaggio.
11. Fissare la parte inferiore del gancio "8" in corrispondenza dei fori "D" ed "E" utilizzando le rondelle piane, le rondelle elastiche e i dadi nonché in corrispondenza dei fori "G" utilizzando le rondelle elastiche e i dadi.
12. Montare il portapresa come indicato nel dettaglio 1.
13. Montare il supporto della sfera ed il portapresa nei fori "H", utilizzando 2 bulloni M14x100, 1 rondelle piane e dadi autobloccanti.
14. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
15. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno 2.
16. Montare di nuovo i componenti rimossi ai punti dal 2 al 5 compresi.

CZ 048073 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odstraňte krytinu podlahy zavazadlového prostoru (čtyři šrouby).
3. Odmontujte kompletní zadní světla na levé a pravé straně (čtyři šrouby).
4. Demontáž nárazníku: Odstraňte dva šrouby z obou podběhů, čtyři šrouby z vrchní strany nárazníku a čtyři zátky z jeho spodku. Pozor na osvětlení SPZ!
5. Odmontujte pryžovou úchytku výfuku.
6. Odmontujte vnitřní nárazník (šest šroubů). Vnitřní nárazník již nebude zapotřebí.
7. Vlevo a vpravo v zavazadlovém prostoru, na místech předvrtaných centrovanych děr u zadního čela, provrtajte otvor 21mm.
8. Spojte desku "1" a desku "2" s trubičkami "3" pomocí šroubů M10x120 (se závěrnými podložkami) v otvorech "A" a "B".
9. Zmontujte držák "4" pomocí šroubů M10x120 (se závěrnými a pružnými podložkami a maticemi) v otvorech "C". Umístěte závěrné podložky "5" (M8) a "6" (M10) mezi držáky "4" a auto a spojte tento celek šrouby M8x35 (se závěrnými podložkami) a šrouby M10x40 (se závěrnými podložkami) v bodech "D" a "E".
10. Odmontujte sponu kabelového předisku na spodní straně auta. Připevněte držák "7" se závěrnou a pružnou podložkou a maticí v bodě (otvoru) "F". Pomocí šroubů M8x35 (se závěrnými podložkami) a šroubů M10x40 (se závěrnými podložkami) připevněte držák "7" v bodech "G". Vraťte sponu kabelového předisku na své místo.
11. Připevněte příčník "8" k otvorům "D" a "E" pomocí závěrných a pružných podložek a matic, a k otvorům "G" pomocí pružných podložek a matic.
12. Připevněte držák zásuvky jak je znázorněno na detailu č.1.
13. Připevněte kryt koule a držák zásuvky "H" použitím 2 šrouby M14x100, 1 podložku a pojistné matice.
14. Namontujte tažnou tyč. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.
15. Připravte nářez do nárazníku na detailu č.2.
16. Vraťte na místo všechny součásti vymontované podle bodů 2 až 5.

PL 048073 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Z bagażnika należy usunąć okładzinę (wykręcić 4 śruby).
3. Należy usunąć lewo i prawostronny zespół świateł (wykręcić 4 śruby).
4. Należy zdemontować zderzak: Usunąć 2 śruby z obu nadkoli i 4 śruby z górnej strony zderzaka oraz 4 korki z dolnej strony zderzaka. Uwaga na oświetlenie tablicy rejestracyjnej!
5. Należy usunąć gumowe zawieszenie rury wydechowej.
6. Należy zdemontować wkładkę zderzaka (6 nakrętek). Wkładka nie będzie już potrzebna.
7. Należy wywiercić 21 milimetrowe otwory po prawej i lewej stronie bagażnika przy wyśrodkowanych otworach w tylnej ścianie.
8. Należy zamontować płytę nr "1" i "2" oraz rurki nr "3" do otworów "A" i "B" za pomocą 2 śrub M12x110 z nakrętkami samozabezpieczającymi.
9. Należy zamontować wspornik nr "4" do otworów „C” za pomocą śrub M10x120, nakrętek samozabezpieczających, podkładek sprężystych i nakrętek. Należy umieścić nakrętki samozabezpieczające nr "5" (M8) i nr "6" (M10) pomiędzy wysięgniki nr "4" i auto, zamontować śruby M8x35 z nakrętkami samozabezpieczającymi oraz śruby M10x40-es z nakrętkami samozabezpieczającymi do punktów "D" i "E".
10. Należy usunąć osłonę wiązki elektrycznej od spodu auta. Należy zamontować uchwyt nr "7" do otworu "F" za pomocą nakrętki samozabezpieczającej, podkładki sprężystej i nakrętki. Należy zamontować uchwyt nr "7" do otworu "F" za pomocą śrub M8x35 z nakrętkami samozabezpieczającymi i śrub M10x40 z nakrętkami samozabezpieczającymi. Należy ponownie umocować osłonę wiązki kablowej.
11. Należy zamontować dolny wysięgnik nr "8" do otworów "D" i "E" za pomocą nakrętek samozabezpieczających, podkładek sprężystych i nakrętek, oraz do otworów "G" za pomocą podkładek sprężystych i nakrętek.
12. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym na podstawie rysunku nr 1.
13. Należy zamontować oprawę zaczepu kulistego i płytę z gniazdem wtykowym otwór "H" za pomocą 2 śrub M14x100, wraz z podkładką płaską i nakrętkami samozabezpieczającymi.
14. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
15. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku nr. 2.
16. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2, 3, 4, 5.